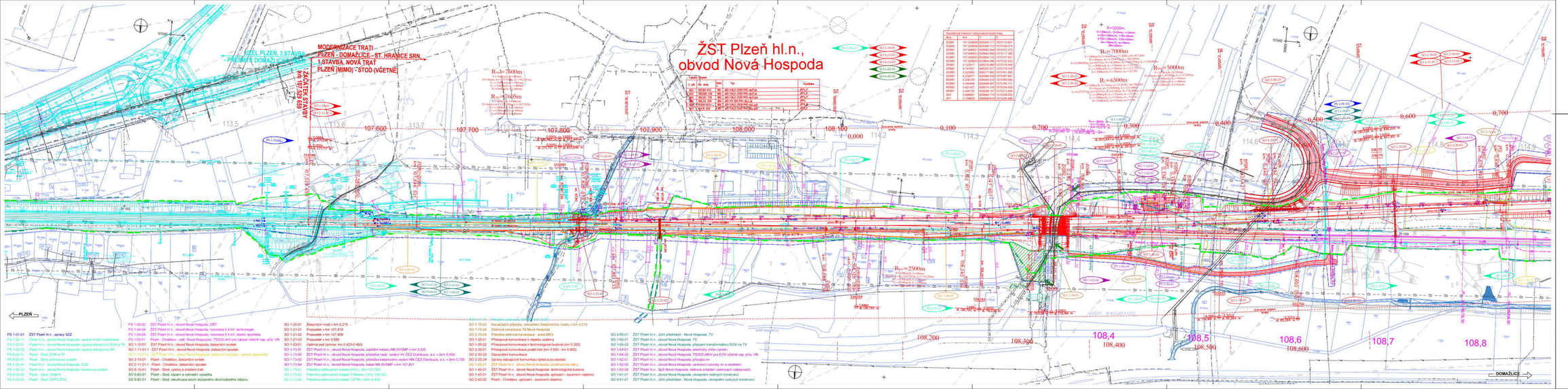
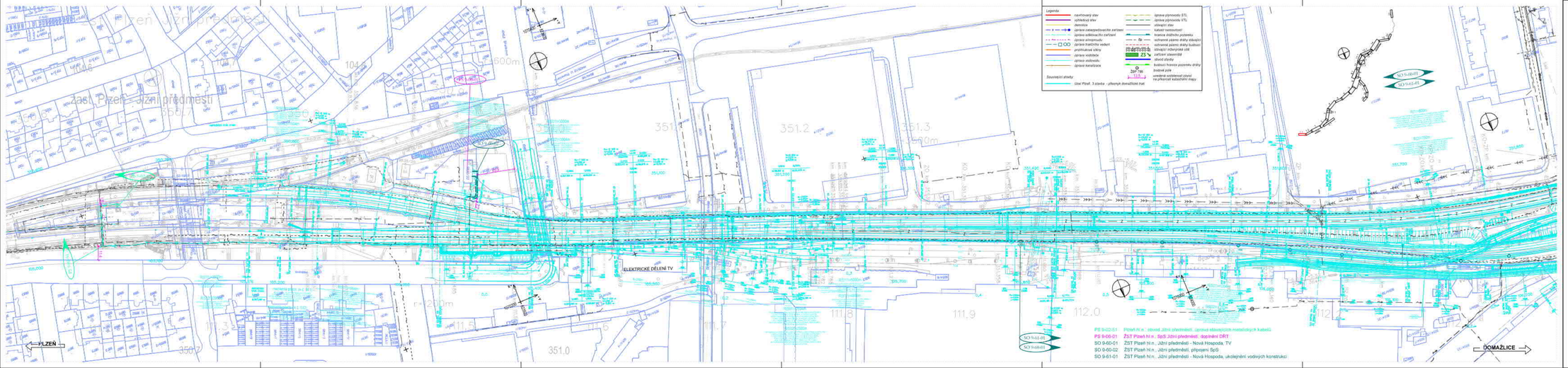

ŽST Plzeň hl.n.,
obvod Nová Hospoda
MODERNIZACE TRATI
PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN,
1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ
PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)
ÚZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÁ
ZÁCHYTNÝ STAVBY
km 107,539 699
PLZEŇ
DOMAŽLICE
R=7000m
R=7045m
R=5000m
R=6500m
R=2500m
107,600
107,700
107,800
107,900
108,000
108,100
108,200
108,300
108,4
108,400
108,5
108,500
108,6
108,600
108,7
108,8
0,000
0,100
0,200
0,300
0,400
0,500
0,600
0,700
Tabulka hlavních výškových bodů trasy
Číslo | Km | Typ | Poznámka
ZO581 | 107,529856 | 429660,777 | 1070114,091
ZO582 | 107,529856 | 429660,777 | 1070108,014
ZO583 | 107,648521 | 429582,344 | 1070122,372
ZO584 | 107,648521 | 429582,156 | 1070107,372
ZO585 | 107,648521 | 429582,156 | 1070107,181
KO582 | 107,829031 | 429664,596 | 1070122,541
ZP581 | 0,122317 | 429579,950 | 1070101,945
ZP582 | 0,142707 | 429532,021 | 1070114,105
ZP583 | 0,142707 | 429532,021 | 1070107,105
ZO591 | 0,222257 | 429599,492 | 1070107,181
KO587 | 0,336126 | 429459,019 | 1070160,664
KO592 | 0,340495 | 429458,097 | 1070160,131
KP582 | 0,421407 | 429574,316 | 1070104,505
ZP591 | 0,421407 | 429574,316 | 1070107,505
ZP12 | 0,686525 | 429568,616 | 1070108,440
ZP11 | 0,708435 | 429568,616 | 1070104,440
Legenda
nadzemní stav
předělový stav
tramvaj
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava železničního zařízení
úprava inženýrských sítí
úprava PHTM
zrušení
úprava pozemních staveb
úprava ostatní
úprava komunikací
úprava ostatních ploch
úprava pozemních staveb
zrušení železničního svršku
zrušení železničního spodku
zrušení ostatních ploch
nové železniční stavby
nové železniční stavby
nové železniční stavby



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 09/2021	09/2021
02	Dopláno dle výzvy ZN/2084/DSH/21	04/2022
03		

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:
ING. PAVEL LANGER
Autorský dozor/ČKAIT:
ING. VLADISLAV ŠEFL

Útvar/ústředí:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR MAHDAL
Vypracoval: JITKA MARTINCOVÁ
Kontroloval: ING. PETR MAHDAL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 05/2020

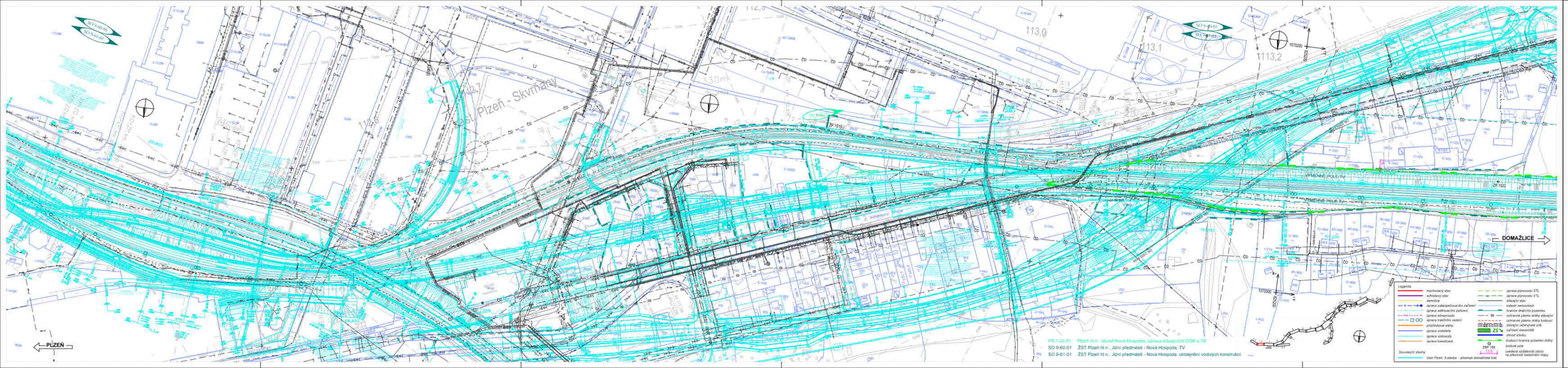
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

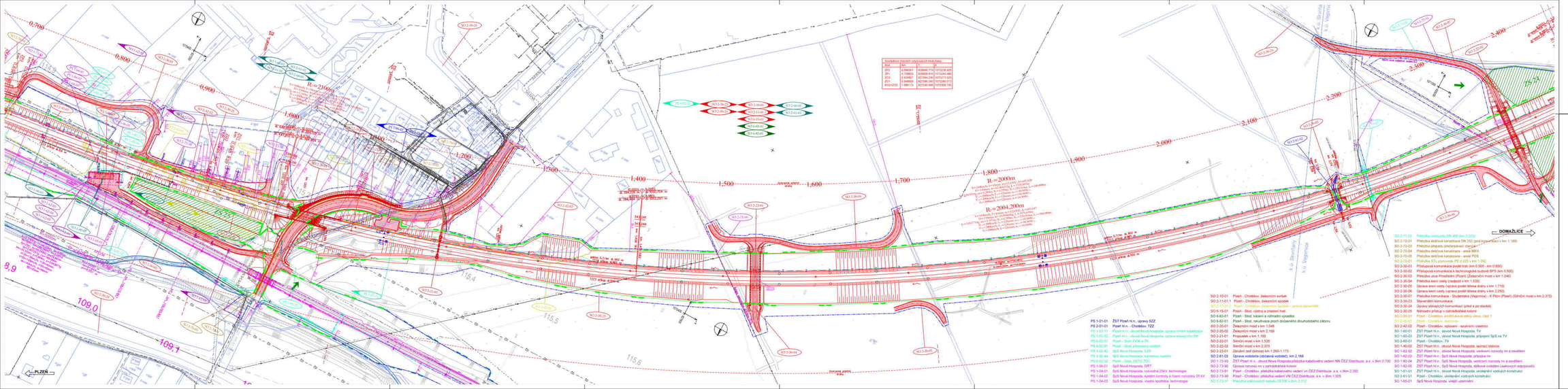
Číslo části: C.3

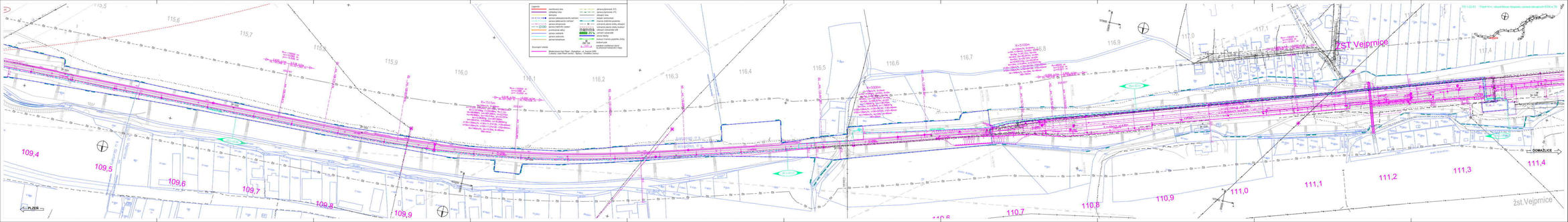
Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 105,000 - KM 106,200

Měřítko: 1:1000
Počet komůr: 7 x A4
Číslo přílohy: **1.1**

Dokument je chráněn autorským zákonem č. 121/2000 Sb. a jeho obsah je bez souhlasu autora nesmí být kopírován, měněn ani jinak použit k jiným účelům než pro které byl vyhotoven.


SO 9-60-01
SO 9-61-01
PLZEŇ
DOMAŽLICE
Plzeň - Skvrňany
VRCHNÍ PLOŠINA
PP 1102
PP 1103
PP 1104
PP 1105
PP 1106
PP 1107
PP 1108
PP 1109
PP 1110
PP 1111
PP 1112
PP 1113
PP 1114
PP 1115
PP 1116
PP 1117
PP 1118
PP 1119
PP 1120
PP 1121
PP


PLZEŇ
DOMAŽLICE
Souřadnice hlavních výchozních bodů trasy
Bod | Km | Y | X
ZP2 | 0.099091 | 6096646.779 | 1070238.925
ZP1 | 0.108833 | 6096658.810 | 1070240.486
ZO2 | 0.633667 | 6073364.236 | 1070273.525
ZO1 | 0.648929 | 6073361.240 | 1070288.731
KOD+DSO | 1.080115 | 6073361.660 | 1070308.780
Úsporná stanice vlaků
Úsporná stanice vlaků
Úsporná stanice vlaků



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
Číslo změny	Datum změny
01	04/2021
02	10/2021
03	

Investor: SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Dodavatel projektové části:
Sokolovská 278/19/, 190 00 Praha 9

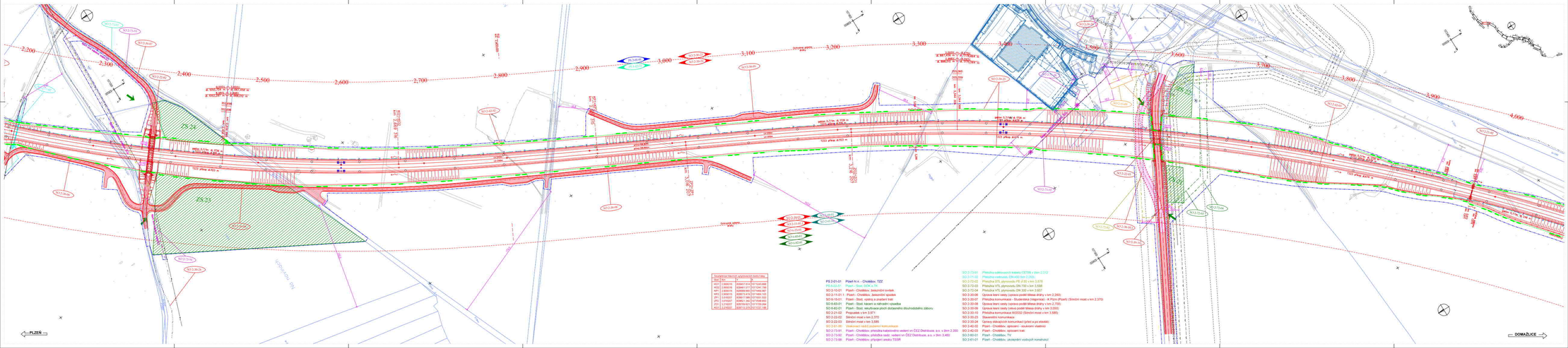
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54/3, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: sudop@sudop.cz

Hlavní ředitel: Ing. PAVEL LANGER
Ředitel sekce/útvaru: Ing. PAVEL LANGER
Ředitel sekce/útvaru dopr.: Ing. PAVEL LANGER

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Projektant:	Revizní/kontrolní inženýr SO, A1, PS:	Hlavní inženýr projektu:	Ředitel/ředitel útvaru:
Ing. JIŘÍ SVÁTEK	Ing. PETR MARTINEC	JITKA MARTINCOVÁ	Ing. PETR MARTINEC

Stupeň:	Datum:
	16.418.201
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)	Projektový stupeň: DUR
SITUAČNÍ VÝKRESY	Číslo: 952020
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Číslo listu: C.3
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 115,500 - KM 117,400	Měř.: 1:1000 / Číslo přílohy: 11 x A0 / 2.1



Legenda:
- nadzemní vlo
- podzemní vlo
- železnice
- úprava odvodňovacího zařízení
- úprava silničních tratí
- úprava silničních vo
- úprava hydrotechn veden
- protihluková stěna
- úprava svislých
- úprava vodotečí
- úprava komunikací
- úprava plynovodu STL
- úprava plynovodu VTL
- stávající dráha
- kabelové sdělovací
- stávající plynovo dráhy (stejný
- stávající plynovo dráhy (kolejov
- stávající sdělovací vedení
- stávající
- sdělovací
- stávající
- budoucí trakční
- trakční vedení
- ochranné pásmo
- ve přímé viditelnosti, mag

Stavební objekty
- UIC 2,9 - 2m

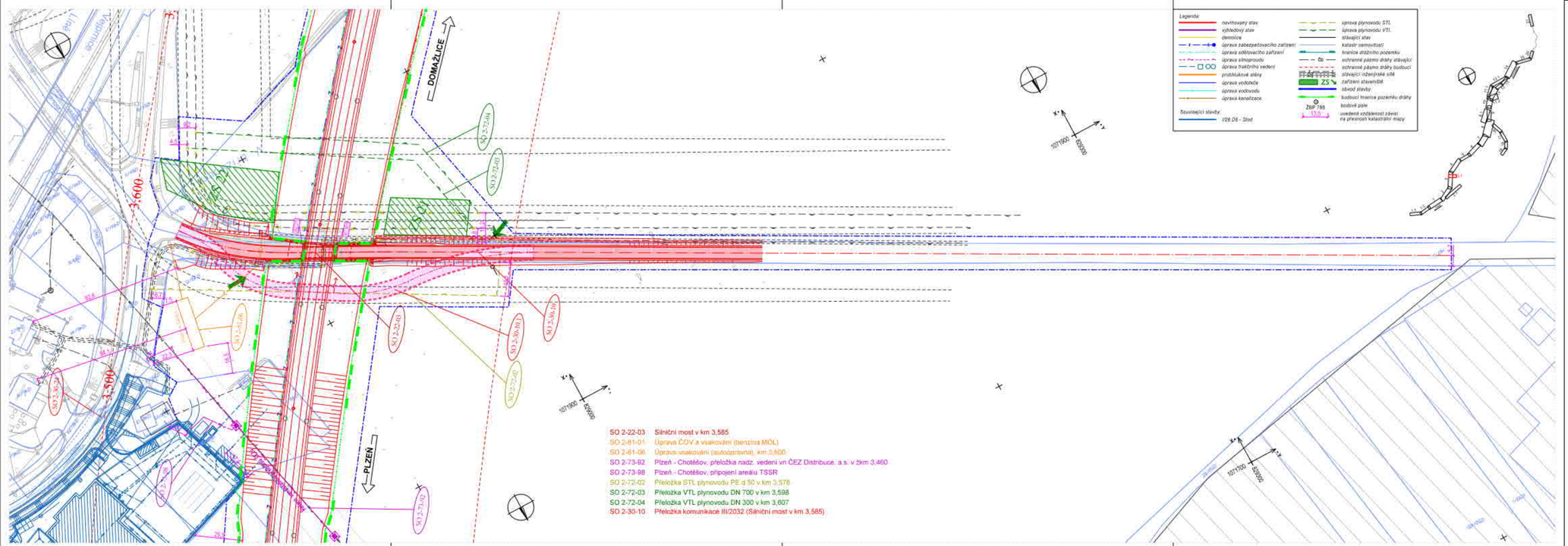
Dopravní délky
- 2m
- 2m

Kolejové pole
- 25 m
- 25 m

Kolejové pole
- 25 m

Kolejové pole
- 25 m

Kolejové pole



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 09/2021	06/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2084/OSH/21	04/2022
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

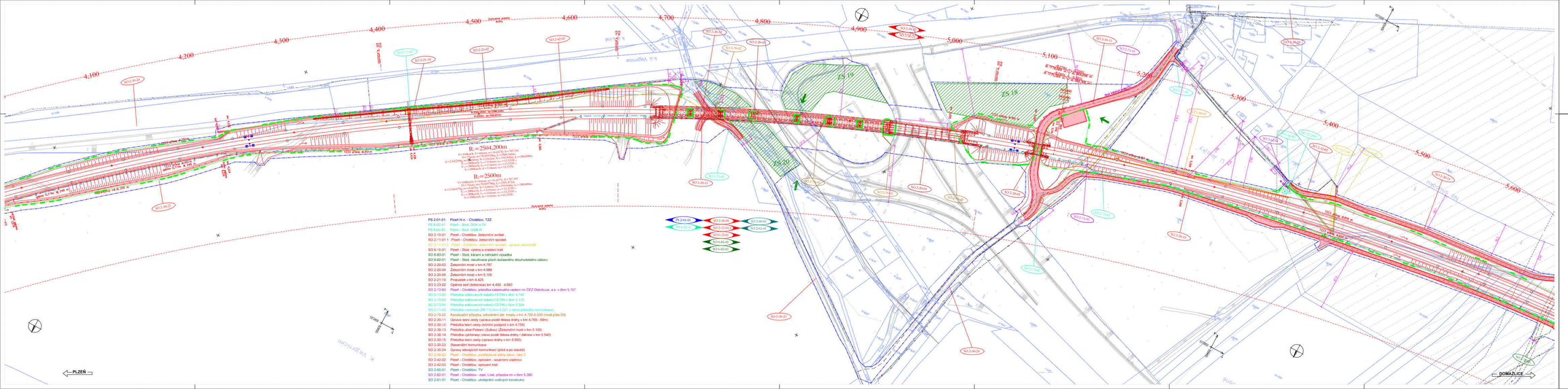
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

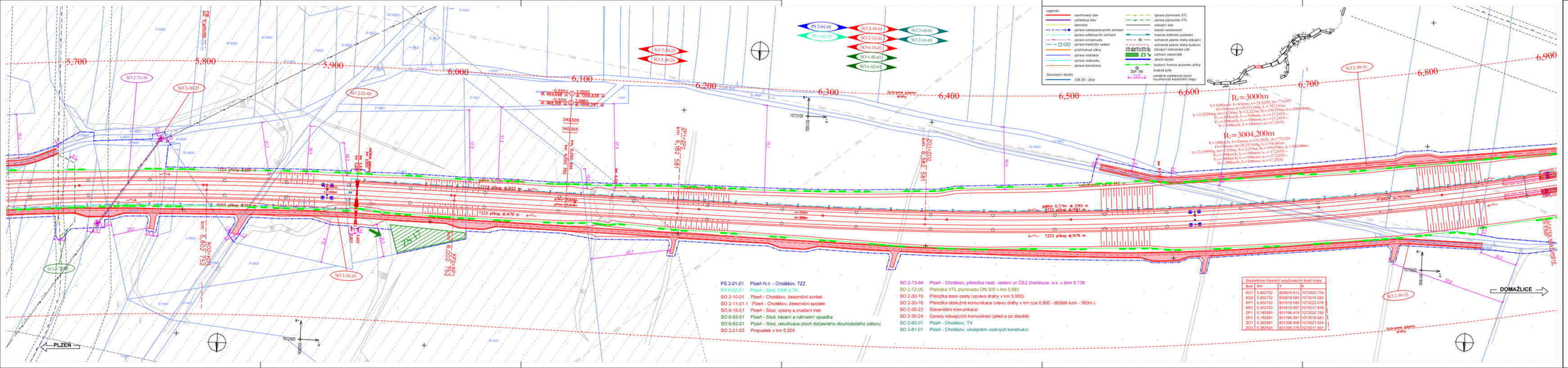
Datum: 05/2020
Číslo části: C.3

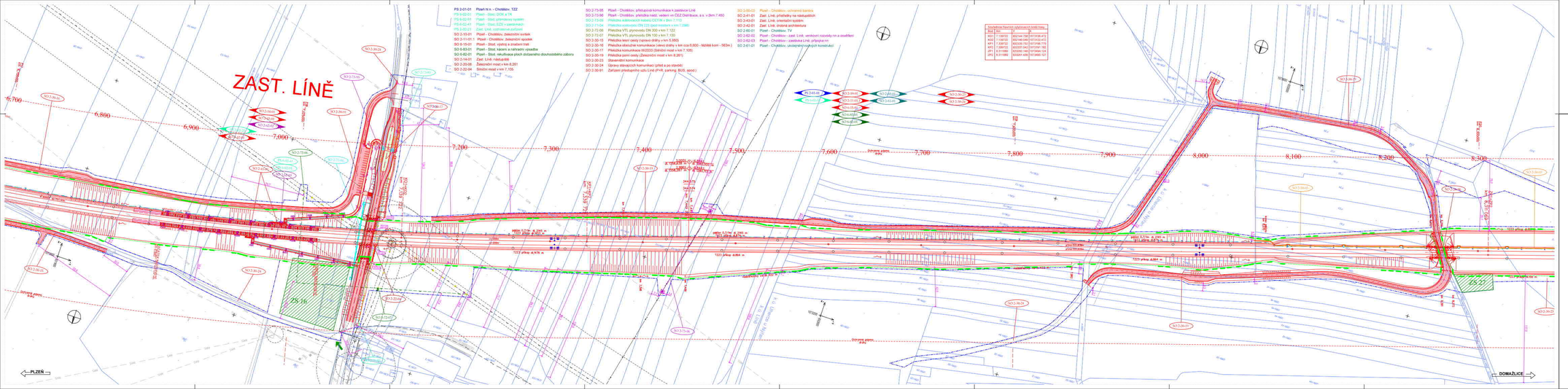
Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 3,500 - KM 3,700

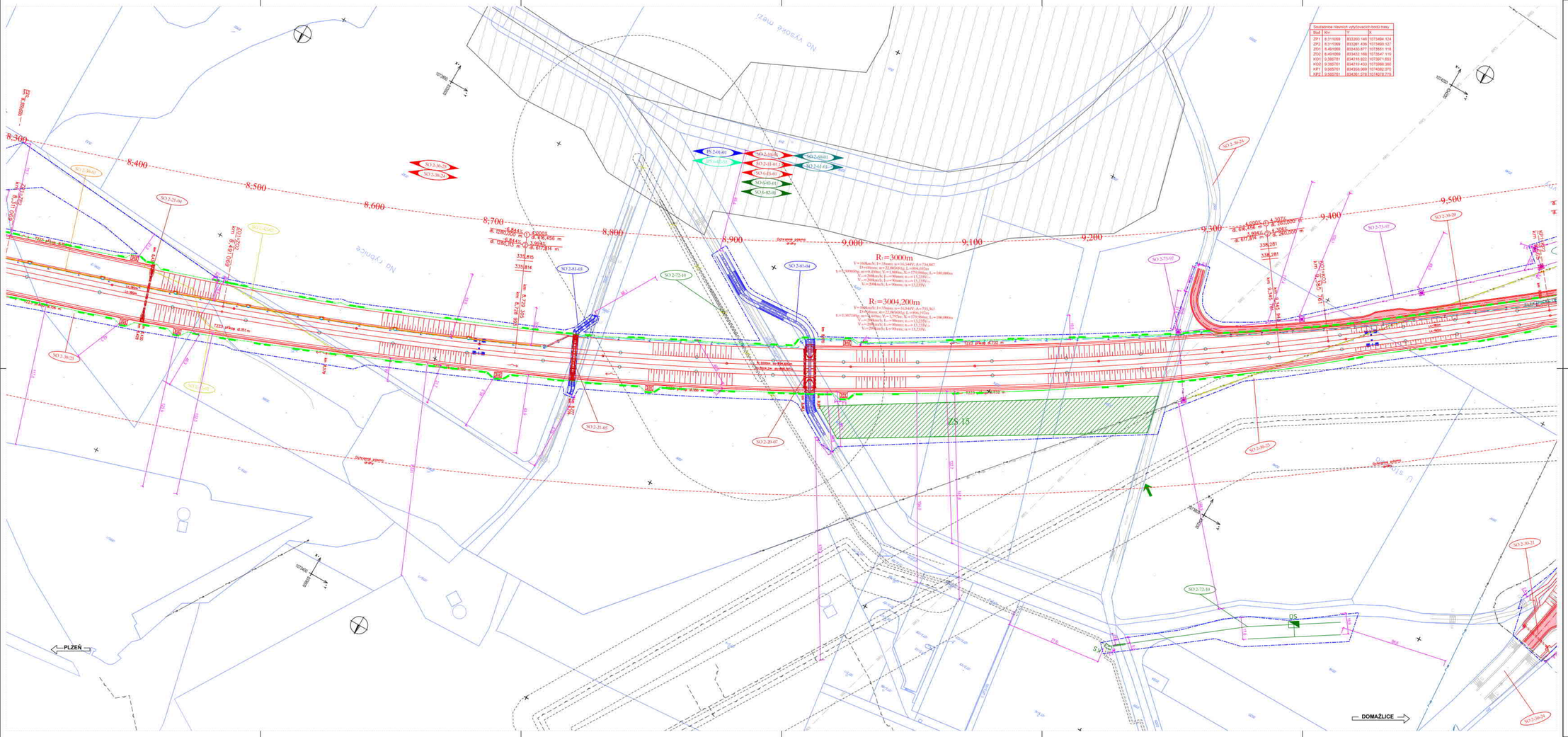
Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 5 x A4
Číslo přílohy: **3.1**

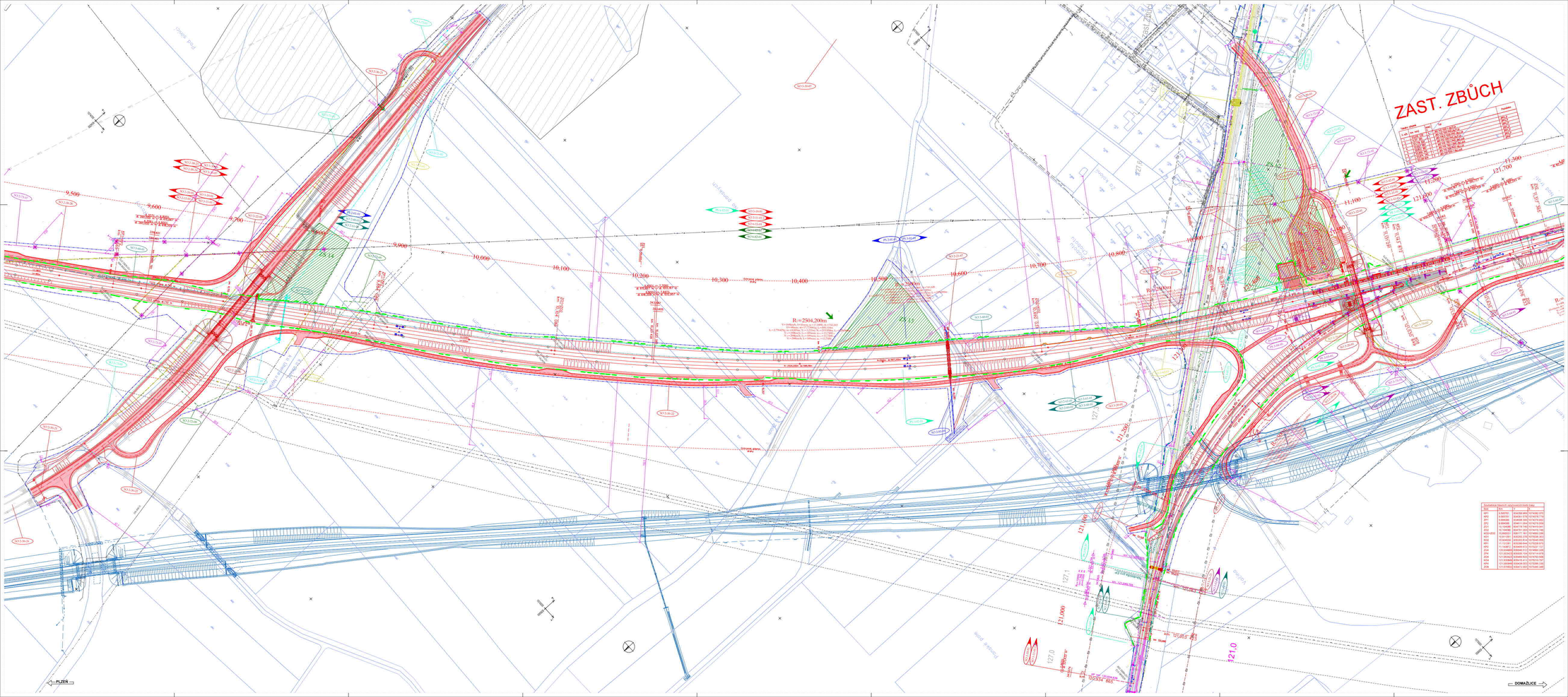
COPYRIGHT: JE ZDROJ PRÁCE VE SMYSLU PŘEDPISŮ ZÁKONA O PRÁVU AUTORSKÉM, ZÁKONU O PRÁVU SOUTĚŽNÍM A OBCHODNÍCH TAJEMSTVÍ, ZÁKONU O OCHRANĚ OSOBNÍCH ÚDAJŮ A OSTATNÍCH PŘÍSLUŠNÝCH PŘEDPISŮ AUTORSKÝ A MAJETKOVÝ PRÁVNÍ CHRÁNĚNÝ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.


4,100
4,200
4,300
4,400
4,500
4,600
4,700
4,800
4,900
5,000
5,100
5,200
5,300
5,400
5,500
5,600
R=250/4,200m
R=250m
PS 2-01-01 Plzeň-h.n. - Chotíkov, TZZ
PS 6-62-01 Plzeň - Stod, OOK a TK
PS 6-62-80 Plzeň - Stod, ÚSM III.
SO 2-10-01 Plzeň - Chotíkov, železniční svršek
SO 2-11-01.1 Plzeň - Chotíkov, železniční spodek
SO 2-11-01.2 Plzeň - Chotíkov, železniční spodek - oprava stávajícího
SO 6-15-01 Plzeň - Stod, výstroj a značení tratí
SO 6-62-01 Plzeň - Stod, lokální a náhradní vysadba
SO 9-62-01 Plzeň - Stod, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 2-20-03 Železniční most v km 4,787
SO 2-20-04 Železniční most v km 4,988
SO 2-20-05 Železniční most v km 5,105
SO 2-21-10 Propustek v km 4,425
SO 2-21-12 Opěrná zeď železniční km 4,400 - 4,660
SO 2-73-93 Plzeň - Chotíkov, přeložka kabelového vedení no ČEZ Distribuce, a. s. v žlm 5,157
SO 2-73-02 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žlm 4,740
SO 2-73-03 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žlm 5,105
SO 2-73-04 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žlm 5,244
SO 2-73-05 Přeložka metalových DN 110 žlm 5,227 v rámci přeložky komunikace
SO 2-70-02 Kanalizační přípojka, odvodnění žel. mostu v km 4,720-5,030 (most přes D3)
SO 2-30-11 Úprava levm.cesty (zpevn.podél.hlavní dráhy v km 4,750 – 5(m)
SO 2-30-12 Přeložka levm.cesty (místní) podjezdí v km 4,759)
SO 2-30-13 Přeložka ulice Poštovní (Zlukovo) Železničním mostě v km 5,105)
SO 2-30-14 Přeložka cyklotrasy v/levo podél hlavní dráhy / dálnice v km 5,540)
SO 2-30-15 Přeložka levm.cesty (zpevn.dráhy v km 5,950).
SO 2-30-23 Staveništní komunikace
SO 2-30-24 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 2-99-02 Plzeň - Chotíkov, protihlukové stěny vlevo, část 1
SO 2-40-22 Plzeň - Chotíkov, opravení - spuštěnní vlaštovic
SO 2-42-03 Plzeň - Chotíkov, opravení trati
SO 2-60-01 Plzeň - Chotíkov, TV
SO 2-62-01 Plzeň - Chotíkov - zast. Liná, příjezdná no v žlm 5,180
SO 2-61-01 Plzeň - Chotíkov, ukládnění vodivých konstrukcí
PS 2-48-01
PS 2-48-02
SO 3-15-01
SO 3-43-01
SO 3-43-01
SO 3-45-01
SO 3-45-02
SO 3-46-01
SO 3-46-02
SO 3-47-01
SO 3-47-02
PLZEŇ
DOMAŽLICE
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
Číslo změny | Obsah změny | Datum změny
01 | aktualizace 09/2021 | 06/2021
02 | Doplnění dle výzvy ZN/2004/DS/H21/ | 04/2022
03 |
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Správní úsek Stavební správa západ, Sokolovská 278/180, 190 00 Praha 9
Zpracovatel projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 54, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz
Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Projektant: ING. VLADISLAV ŠMÍD
Město/obec: ŽELEZNIČNÍ TRATI A UZLŮ
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ
Zástupce objednatele pro správu: JITKA MARTINCOVÁ
Kontrolovал: ING. PETR MAHDAL
Název stavby: MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MMO) - STOD (VČETNĚ)
Číslo smlouvy: VŘ 418.201
Projektový stupeň: DUR
Část: SITUAČNÍ VÝKRESY
Datum: 05/2020
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
Číslo listu: C.3
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 4,100 - KM 5,600
Měřítko: 1:1000
Počet listů/díl: 15 x A4
Číslo přílohy: 4
Legenda
nanovovaný stav
zpětkládací stav
demolice
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava trakčního vedení
úprava trakčního stožáru
protihluková stěna
úprava asfaltická
úprava zemědělská
úprava železniční
úprava přejezdová (ŽP)
úprava přejezdová (ÚT)
ostatních stav
kabelů nadzemních
trasnice železniční propustek
železniční most, železniční tunel
tuhý/volný upevnění kolejnic
úprava železniční trati
železniční trať
hraniční hranice projektu stavby
železniční stanice
železniční zastávka
železniční odbočná/spojná kolej
železniční přejezd
železniční přejezd
železniční přejezd


5,700
5,800
5,900
6,000
6,100
6,200
6,300
6,400
6,500
6,600
6,700
6,800
6,900
PLZEN
DOMAŽLICE
SO 2-73-94
SO 2-36-25
SO 2-21-03
SO 2-36-45
SO 2-36-10
SO 2-36-15
PS 2-01-01
PS 2-01-01
SO 2-73-94
SO 2-72-05
SO 2-30-15
SO 2-30-16
SO 2-30-23
SO 2-30-24
SO 2-60-01
SO 2-61-01
SO 2-30-10
SO 2-11-01
SO 6-15-01
SO 6-83-01
SO 6-82-01
SO 2-21-03
Legenda
Směrové poměry
Výškové poměry
Řez
Situace
Směrové oblouky
Výškové oblouky
Související předpisy
Souřadnice hlavních vytyčovacích bodů trasy
R=3000m
R=3004,200m
TZZ3 přísyp 8,476 m
TZZ3 přísyp 8,476 m
TZZ3 přísyp 8,476


ZAST. LÍNĚ
PS 2-01-01 Plzeň hl.n. – Chotíkov, TZZ
PS 6-02-01 Plzeň - Stec, DOK a TK
PS 6-02-02 Plzeň - Stec, zjednodušený systém
PS 6-02-41 Plzeň - Stec, SZS v zaměřovacím
PS 2-02-21 Zast. Líně, nástupiště zvýšené
SO 2-10-01 Plzeň - Chotíkov, železniční svršek
SO 2-11-01.1 Plzeň - Chotíkov, železniční spodek
SO 8-15-01 Plzeň - Stod, výsadby a znaková trať
SD 6-83-01 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba
SO 6-82-01 Plzeň - Stod, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 2-14-01 Zast. Líně, nástupiště
SO 2-20-06 Železniční most v km 8,281
SO 2-22-04 Silniční most v km 7,155
SO 2-73-05 Plzeň - Chotíkov, přeložka komunikace k zastávce Líně
SO 2-73-06 Plzeň - Chotíkov, přeložka naiž. vedení on CEZ Distribuce, a.s. v 2km 7,450
SO 2-73-05 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v 2km 7,113
SO 2-71-04 Přeložka vodovodu DN 225 (pod mostem v km 7,284)
SO 2-72-04 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 7,122
SO 2-72-07 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 7,120
SO 2-30-15 Přeložka lesní cesty (oprava drážky v km 5,950)
SO 2-30-16 Přeložka účelové komunikace (okraj drážky v km cca 6,800 - hlubská kom - 563m)
SO 2-20-17 Přeložka komunikace III/2033 (Silničního mostu v km 7,109)
SO 2-20-19 Přeložka polní cesty (Železničního mostu v km 8,261)
SO 2-00-23 Stavební komunikace
SO 2-30-24 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 2-30-91 Zařízení přestupního uzlu Líně (P+R, parking, BUS, apod.)
SO 2-00-02 Plzeň - Chotíkov, úpravová banketa
SO 2-41-01 Zast. Líně, přístřešky na nástupištích
SO 2-43-01 Zast. Líně, orientační systém
SO 2-42-01 Zast. Líně, drobná architektura
SO 2-60-01 Plzeň - Chotíkov, TV
SO 2-62-02 Plzeň - Chotíkov - zast. Líně, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 2-62-03 Plzeň - Chotíkov - zastávka Líně, přípojka nn
SO 2-61-01 Plzeň - Chotíkov, uzemnění kovových konstrukcí
PS 3-48-44
PS 6-02-41
SO 3-39-01
SO 3-40-01
SO 3-41-01
SO 3-42-01
SO 3-43-01
SO 3-44-01
SO 3-45-01
SO 3-46-01
SO 3-47-01
SO 3-48-01
SO 3-49-01
SO 3-50-01
SO 3-51-01
SO 3-52-01
SO 3-53-01
SO 3-54-01
SO 3-55-01
SO 3-56-01
SO 3-57-01
SO 3-58-01
SO


PLZEŇ
DOMAŽLICE
Souřadnice hlavních výstavovacích bodů trasy
Bod | Km | Y | X
ZP1 | 8,315569 | 833260,146 | 1073494,124
ZP2 | 8,311569 | 833261,436 | 1073490,127
ZO1 | 8,481569 | 833432,877 | 1073551,118
ZO2 | 8,491569 | 833432,166 | 1073547,119
KO1 | 9,380781 | 834216,822 | 1073971,653
KO2 | 9,390781 | 834210,433 | 1073966,380
KP1 | 9,965763 | 834769,969 | 1074082,070
KP2 | 9,965781 | 834361,578 | 1074078,819
R=3000m
R=3004,200m
ZS 15
OS
SV
PS 2-01-01
PS 6-02-01
SO 2-10-01
SO 2-10-02
SO 2-11-01
SO 2-15-01
SO 6-83-01
SO 6-82-01
SO 2-20-01
SO 2-21-01
SO 2-01-01
SO 2-01-02
SO 2-01-03
SO 2-01-04
SO 2-72-10
SO 2-73-07
SO 2-30-20
SO 2-30-21
SO 2-30-22
SO 2-30-23
SO 2-30-24
SO 3-36-20
SO 3-36-21
SO 3-29-04
SO 3-29-05
SO 3-29-06
SO 3-29-07
SO 3-29-08
SO 3-29-09
SO 3-29-10
SO 3-29-11
SO 3-29-12
SO 3-29-13
SO 3-29-14
SO 3-29-15
SO 3-29-16
SO 3-29-17
SO 3-29-18
SO 3-29-19
SO 3-29-20
SO 3-29-21
SO 3-29-22
SO 3-29-23
SO



PS 3-01-01 ZST Chotěšov, SZZ
PS 3-01-01 Přeložka I/4 - Chotěšov, TZZ
PS 3-02-01 ZST Chotěšov, ústřední sdělovna
PS 3-02-02 ZST Chotěšov, úprava stávajících DOR a TK
PS 3-02-03 ZST Chotěšov, úprava stávajících DOR a TK
PS 6-02-01 Přeložka - Stoč, DOR a TK
PS 6-02-01 Přeložka - Stoč, přímořský systém
PS 6-03-01 ZST Chotěšov, traťové zabezpečení
PS 3-02-04 ZST Chotěšov, ETCS
PS 3-02-05 ZST Chotěšov, staničních zařízení
PS 3-03-01 Zast. Zbůch-Ir.obvodu ZST Chotěšov, rozhlasové zařízení
PS 3-03-77 Zast. Zbůch-Ir.obvodu ZST Chotěšov, informačních systém
PS 3-02-02 ZST Chotěšov, kamerový systém
PS 6-02-02 Přeložka - Stoč, GSM-R
PS 6-02-02 Přeložka - Stoč, DOHT,EDC
PS 3-06-01 ZST Chotěšov, DRÝ
PS 3-04-04 ZST Chotěšov, TS 2200 kV, technologie
PS 3-04-05 ZST Chotěšov, TS 2250 kV, vnější ochrana
PS 3-03-01 ZST Chotěšov, TS22kV,kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájení přípojky VN
SO 0-11-01 Přeložka - Chotěšov, silnice
SO 0-11-01 Přeložka - Chotěšov, železniční spodek
SO 3-16-01 ZST Chotěšov, železniční svršek
SO 3-11-01 ZST Chotěšov, železniční spodek
SO 6-19-01 Přeložka - Stoč, výtažný a zvažovací trať
SO 6-83-01 Přeložka - Stoč, lokální a kanalizační vpusti
SO 6-82-01 Přeložka - Stoč, rekultivace ploch dočasného zábor
SO 0-14-01 Zast. Zbůch-Ir.obvodu ZST Chotěšov, nástupiště
SO 2-21-06 Propustek v km 8.739
SO 2-21-07 Propustek v km 10.581
SO 2-22-05 Silniční most v km 8.732
SO 3-21-21 Propustek v km 121.276
SO 3-21-04 Propustek v km 121.630 - demolice
SO 3-22-01 Silniční most v km 11.381
SO 3-26-01 Zast. Zbůch-Ir.obvodu ZST Chotěšov, přístup na nástupiště
SO 2-81-06 Úprava vodotoku km 10.619
SO 2-73-01 Přeložka - Chotěšov, přeložka kabel. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v dílníkm 0.449 - 0.630
SO 2-73-01 ZST Chotěšov, přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. v km 11.056
SO 5-73-02 ZST Chotěšov, přeložka nadz. vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. v dílníkm 11.143
SO 3-73-01 Přeložka nadzemního vedení VN v km 11.000 Chotěšov
SO 2-73-01 Přeložka podzemní kabelů CETIN v km 9.731
SO 3-73-02 Přeložka odbočovacích kabelů CETIN v km 11.080
SO 2-73-01 Přeložka vodovodu DB KVC km 8.730
SO 3-73-03 Vodovodní přípojka "Zast. Zbůch-Ir.obvodu"silniční budova
SO 3-73-01 Kanalizační přípojka, odvodnění Zast. Zbůch (přípojka na kanalizaci, přerovadlo)
SO 3-72-02 Kanalizační přípojka Zast. Zbůch (technologická budova)
SO 2-73-05 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 9.709
SO 2-72-06 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 9.957
SO 2-30-20 Přeložka dálkové komunikace (vlevo dráhy v km 9.650 - 9838 km - 853m)
SO 2-30-21 Přeložka komunikace fr160 (Silniční most v km 8.722)
SO 2-30-22 Přeložka dálkové komunikace (vpravo dráhy v km 9.700)
SO 2-30-23 Stavební komunikace
SO 3-30-24 Úprava stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 3-30-01 Přeložka dálkové komunikace na PANSKÉ POLE (vpravo dráhy v km cca 10.800)
SO 3-30-02 Přeložka dálkové komunikace v technologické budově (km 11.000)
SO 3-30-03 Přeložka dálkové komunikace k zastávce Zbůch
SO 3-30-04 Přeložka dálkové komunikace VAŠÁK (vpravo dráhy v km 121.350 - 121.650 - 300m)
SO 3-30-05 Přeložka dálkové komunikace fr160 (v km 11.000)
SO 3-30-06 Stavební komunikace
SO 3-30-07 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 3-30-08 ZST Chotěšov, zrušení/úprava stávaj.vleček
SO 3-40-01 ZST Chotěšov, technologická budova
SO 3-41-01 Zast. Zbůch-Ir.obvodu ZST Chotěšov, přístřešky na nástupištích
SO 3-43-01 Zast. Zbůch-Ir.obvodu ZST Chotěšov, orientační systém
SO 3-42-01 Zast. Zbůch-Ir.obvodu ZST Chotěšov, drobná architektura
SO 3-43-01 Zast. Zbůch-Ir.obvodu ZST Chotěšov, oplocení - vyjmenění vlastníci
SO 2-80-01 Přeložka - Chotěšov, TV
SO 3-80-01 ZST Chotěšov, TV
SO 3-80-02 ZST Chotěšov, přípojení transformátoru ECH na TV
SO 5-80-02 ZST Stoč, přípojení dispečerského vedení TNS na TV
SO 3-04-01 ZST Chotěšov, stabilizační úhybu výměn
SO 3-82-01 ZST Chotěšov, přístřešky WC
SO 3-82-02 ZST Chotěšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 3-82-03 ZST Chotěšov, sběrné vodárny (zakrytování odpadních)
SO 2-81-01 Přeložka - Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 3-81-01 ZST Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí

SOUŘADNICE TRAKČNÍCH PODPĚRNÝCH BODŮ			
Číslo	Km	Y	X
KP1	8.540781	834358.989	1074182.075
KP2	8.660782	834478.989	1074182.075
KP3	8.899498	834838.358	1074179.883
ZP2	8.899498	834611.061	1074179.359
ZP3	10.104382	835815.061	1074179.359
ZP4	10.104382	835815.061	1074179.359
KO2+ZP2	10.264321	835971.161	1074165.786
KO3	10.811351	836283.370	1074120.261
KO3	10.924234	836283.870	1074045.053
KP3	11.104812	836449.913	1073927.727
KP3	11.104812	836449.913	1073927.727
Z14	120.044800	838044.510	1074892.228
Z14	120.044800	838044.510	1074892.228
Z24	121.004422	838989.803	1074918.599
KO4	121.535864	839419.411	1075210.787
KO4	121.535864	839419.411	1075210.787
Z24	121.616822	839497.513	1075240.346

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Datum změny	
01	aktualizace 06/2021	06/2021
02	Revize dle výzvy ČNÁP/645/2021	04/2022
03		

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ, Sokolovská 278/180, 190 00 Praha 9

Zpracovatel projektové dokumentace: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 284 041 111 e-mail: profa@sudop.cz

Vedoucí týmu: Ing. PAVEL LANGER
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0004 0
Hlavní inženýr projektu: Ing. VLADISLAV ŠEFL

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Hlavní inženýr přeložek	Odpovědný projektant (ČKAIT)	Vypracoval	Kontroloval
Ing. JIŘÍ STROUHÝ	Ing. PETR MAREK,	JITKA MARTINCOVÁ	Ing. PETR MAREK,

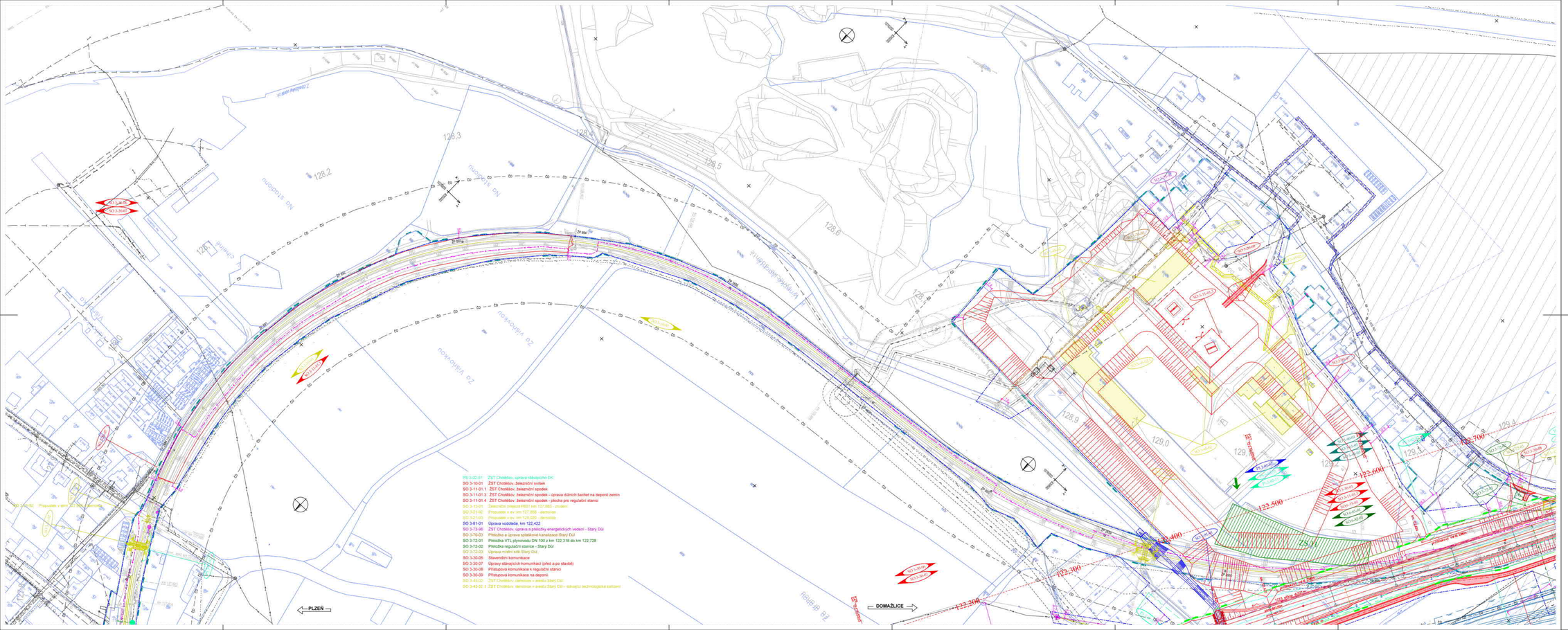
Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOČ (VČETNĚ)

Číslo zakázky: 16.416.201
Projektový stupeň: DUR
Datum: 05/2020
Číslo hlavě: C.3
Měřítko: 1:1000
Počet listů celkem: 39 A-A4
Číslo výkresu: 8

SITUACE VÝKRESY

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
KM 9.500 - KM 11.300, KM 121.000 - KM 121.700


PLZEŇ
DOMAŽLICE
SO 3-10-01 ZST Chotěšov, úprava stávajícího DK
SO 3-10-01 ZST Chotěšov, železniční svršek
SO 3-11-01.1 ZST Chotěšov, železniční spodek
SO 3-11-01.3 ZST Chotěšov, železniční spodek - úprava dílčích řezů na depon. zemin
SO 3-11-01.4 ZST Chotěšov, železniční spodek - plocha pro regulační stanici
SO 3-13-01 Železniční propust P601 km 127,883 - zrušení
SO 3-13-90 Propustek v km 127,856 - demolice
SO 3-13-95 Propustek v km 128,204 - demolice
SO 3-81-01 Úprava vodotoče, km 122,422
SO 3-13-96 ZST Chotěšov, úprava a přeložky energetických vedení - Starý Důl
SO 3-79-03 Přeložka a úprava splaškové kanalizace Starý Důl
SO 3-72-01 Přeložka VTL plynovodu DN 100 z km 122,318 do km 122,728
SO 3-72-02 Přeložka regulační stanice - Starý Důl
SO 3-12-03 Úprava místní sítě Starý Důl
SO 3-30-06 Stavební komunikace
SO 3-30-07 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 3-30-08 Přístupová komunikace k regulační stanici
SO 3-30-09 Přístupová komunikace na depon.
SO 3-40-05 ZST Chotěšov, demolice v areálu Starý Důl
SO 3-40-02.1 ZST Chotěšov, demolice v areálu Starý Důl - stávající technologická zařízení
Propustek v km 127,856 - demolice
Železniční propust P601 km 127,883 - zrušení
Propustek v km 128,204 - demolice
Úprava místní sítě Starý Důl
Stavební komunikace
Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
Přístupová komunikace k regulační stanici
Přístupová komunikace na depon.
ZST Chotěšov, demolice v areálu Starý Důl
ZST Chotěšov, demolice v areálu Starý Důl - stávající technologická zařízení
Železniční spodek - úprava dílčích řezů na depon. zemin
Železniční spodek - plocha pro regulační stanici
ZST Chotěšov, železniční spodek
ZST Chotěšov, železniční svršek
ZST Chotěšov, úprava a přeložky energetických vedení - Starý Důl
Přeložka a úprava splaškové kanalizace Starý Důl
Přeložka VTL plynovodu DN 100 z km 122,318 do km 122,728
Přeložka regulační stanice - Starý Důl
Úprava místní sítě Starý Důl
Úprava vodotoče, km 122,422
Železniční propust P601 km 127,883 - zrušení
Propustek v km 127,856 - demolice
Propustek v km 128,204 - demolice
Železniční svršek
Železniční spodek
ZST Chotěšov, železniční spodek - úprava dílčích řezů na depon. zemin
ZST Chotěšov, železniční spodek - plocha pro regulační stanici

ZAST. ZBŮCH

PS 3-01-01 ZST Chotěšov, SZZ
PS 3-02-11 ZST Chotěšov, místní kabelizace
PS 3-02-91 ZST Chotěšov, oprava stávající DK
PS 3-03-03 ZST Chotěšov, sanace stávajících DOM a TK
PS 6-03-01 Plzeň - Stod, DOK a TK
PS 3-03-01 ZST Chotěšov, sdělovací zařízení
PS 3-03-21 Zast. Zbůch (v obvodu ZST Chotěšov), rozhlasová zařízení
PS 3-03-71 Zast. Zbůch (v obvodu ZST Chotěšov), informační systém
PS 3-03-42 ZST Chotěšov, kamerový systém
PS 3-03-81 Plzeň - Stod, úprava TSO a MTÚ
SO 3-10-01 ZST Chotěšov, železniční svršek
SO 3-11-01.1 ZST Chotěšov, železniční spodek
SO 3-11-01.3 ZST Chotěšov, železniční spodek - úprava stávajících
SO 3-11-01.3 ZST Chotěšov, železniční spodek - úprava dílčích bachet na depozit zemin
SO 3-11-01.4 ZST Chotěšov, železniční spodek - plocha pro regulační stanici
SO 3-15-02 ZST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční svršek
SO 3-11-02.1 ZST Chotěšov – vlečka letiště Líně, železniční spodek
SO 4-15-01 Chotěšov - Stod, železniční svršek
SO 4-11-01.1 Chotěšov - Stod, železniční spodek
SO 5-15-01 Plzeň - Stod, výstroj a zvukový tráš
SO 6-63-01 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba
SO 6-82-01 Plzeň - Stod, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 3-14-01 Zast. Zbůch (v obvodu ZST Chotěšov), rástupiště
SO 3-20-01 Železniční most v km 122,422
SO 3-21-01 Přejezdek v km 123,050
SO 3-81-01 Úprava vodotoku km 122,422
SO 3-73-92 ZST Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn OLZ Chotěšice, a.s. v žlrh 11,143
SO 3-73-94 ZST Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn OLZ Chotěšice, a.s. v žlrh 122,377
SO 3-73-97 ZST Chotěšov, přeložka kabelu NN k regulační stanici plynu v km 128,637
SO 3-72-02 Kanalizační přípojka, Zast. Zbůch (technologická budova)
SO 3-72-01 Přeložka VTL plynovodu DN 100 z km 122,318 do km 122,728
SO 3-72-02 Přeložka regulační stanice - Starý Dvůr
SO 3-72-03 Úprava místní sítě Starý Dvůr
SO 3-30-05 Přístupová kom. Jelové POLE (sanace dráhy v km 121,900)
SO 3-30-06 Staveništní komunikace
SO 3-20-27 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 3-30-05 Přístupová komunikace k regulační stanici
SO 3-30-01 Přístupová kom. Hřbitov POLE (sanace dráhy v km 123,850)
SO 3-41-01 Zast. Zbůch (v obvodu ZST Chotěšov), přístřešky na nástupištích
SO 3-43-01 Zast. Zbůch (v obvodu ZST Chotěšov), orientační systém
SO 3-44-01 ZST Chotěšov, terminál
SO 3-45-01 ZST Chotěšov, v obvodu Stod (km 123,0)
SO 3-43-01 Zast. Zbůch (v obvodu ZST Chotěšov), drobná architektura
SO 3-42-02 Zast. Zbůch (v obvodu ZST Chotěšov), oplocení - SZDC
SO 3-45-01 ZST Chotěšov, TV
SO 3-60-02 ZST Chotěšov, připojení transformátorů EOV na TV
SO 5-60-03 ZST Stod, připojení napájecího vedení TNS na TV
SO 3-64-01 ZST Chotěšov, elektrický ohřev výměn
SO 3-64-02 ZST Chotěšov, TEOVS 45kV pro EOV včetně map. příp. VN
SO 3-61-02 ZST Chotěšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 3-61-01 ZST Chotěšov, dálkové ovládání uzlových odpojovačů
SO 5-61-01 ZST Chotěšov, uzemnění vodivých konstrukcí

Souřadnice hlavních výškových bodů (trig.)

Bod	Km	Y	X
KP7	11,172,000	-5550886.644	1075228.970
KP2	11,140,872	-5554499.972	1075127.727
KP4	12,133,000	-5555118.411	1075215.797
KP4	12,519,994	-5555436.353	1075268.336
KP5	12,519,994	-5555436.353	1075268.336
KP6	12,179,000	-5555815.185	1075439.246
ZP1	123,157,976	-5561892.291	1078896.830
ZP2	123,189,011	-5561938.353	1078896.114

Tabulka výhybek

č. výh.	Km mezi	Typ	Poznámka
1	12,031_139	J49-1:18,5-190-P-J-B	
2	12,031_387	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_1
3	12,031_635	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_2
4	12,031_887	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_3
5	12,032_135	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_4
6	12,059_392	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_5
7	12,059_640	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_6
8	12,059_888	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_7

Tabulka výhybek

č. výh.	Km mezi	Typ	Poznámka
1	12,481_50	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_1
2	12,481_298	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_2
3	12,481_546	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_3
4	12,481_798	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_4
5	12,482_046	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_5
6	12,482_294	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_6
7	12,482_542	J49-1:18,5-190-P-J-B	ZPJ_7

Legenda
- mechanický stav
- uzamčený stav
- demlára
- úprava odvodňovacího zařízení
- úprava stávajícího zařízení
- úprava kabelového vedení
- úprava kabelového vedení
- protihlukové stěny
- úprava osvětlení
- úprava osvětlení
- úprava mechanického
- úprava plynového VTL
- úprava plynové STL
- stávající stav
- demlár nemovitostí
- hranice stávajícího pozemku
- hranice stávajícího zábor (trvalý)
- stávající pozemky dráhy (budoucí)
- stávající železniční stav
- 25 ‰ sklon trati v promile
- směr sklonu
- budoucí hranice pozemky dráhy
- hranice zábor
- zrušení stávajícího zábor na pozemních nebudoucím stavu

Stavební objekty
- SO 3-10-01 - Stod

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Důvod změny	Datum změny
01	Aktualizace 09/2021	06/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2004/DR/01	04/2022
03		

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovatel projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 994 111
e-mail: sudop@sudop.cz

Vedoucí týmu:
ING. PAVEL LANGER
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
reg. č.0,400,6,Dpv 0201

Městyslec:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí městyslec: ING. JIŘÍ SVRČINA
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR MAKOVA
Kontrolovал: ING. PETR MAKOVA
Kontrolovал: JITKA MARTINKOVSKÁ

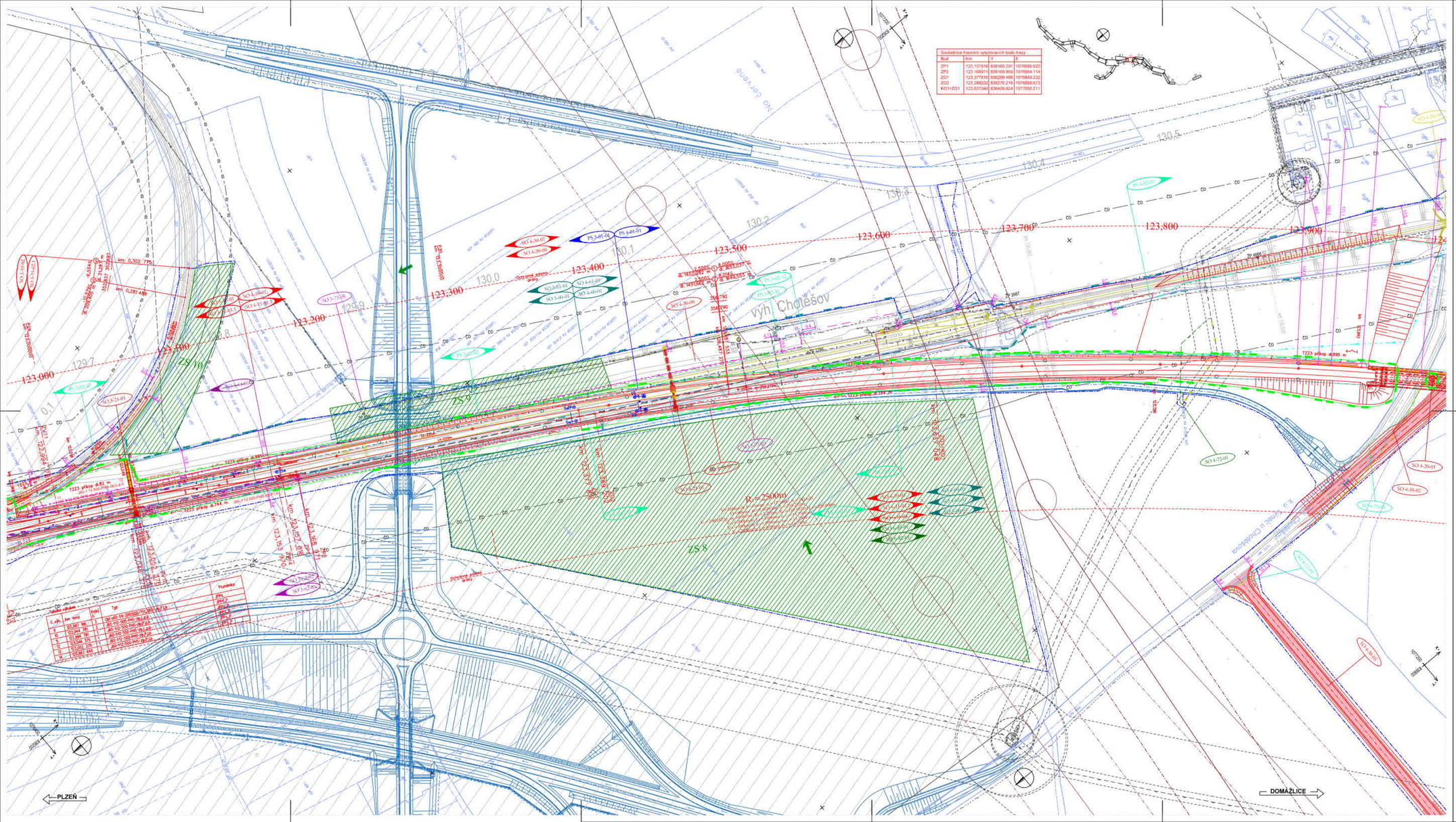
Název stavby:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN,
1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MMO) - STOD (VČETNĚ)

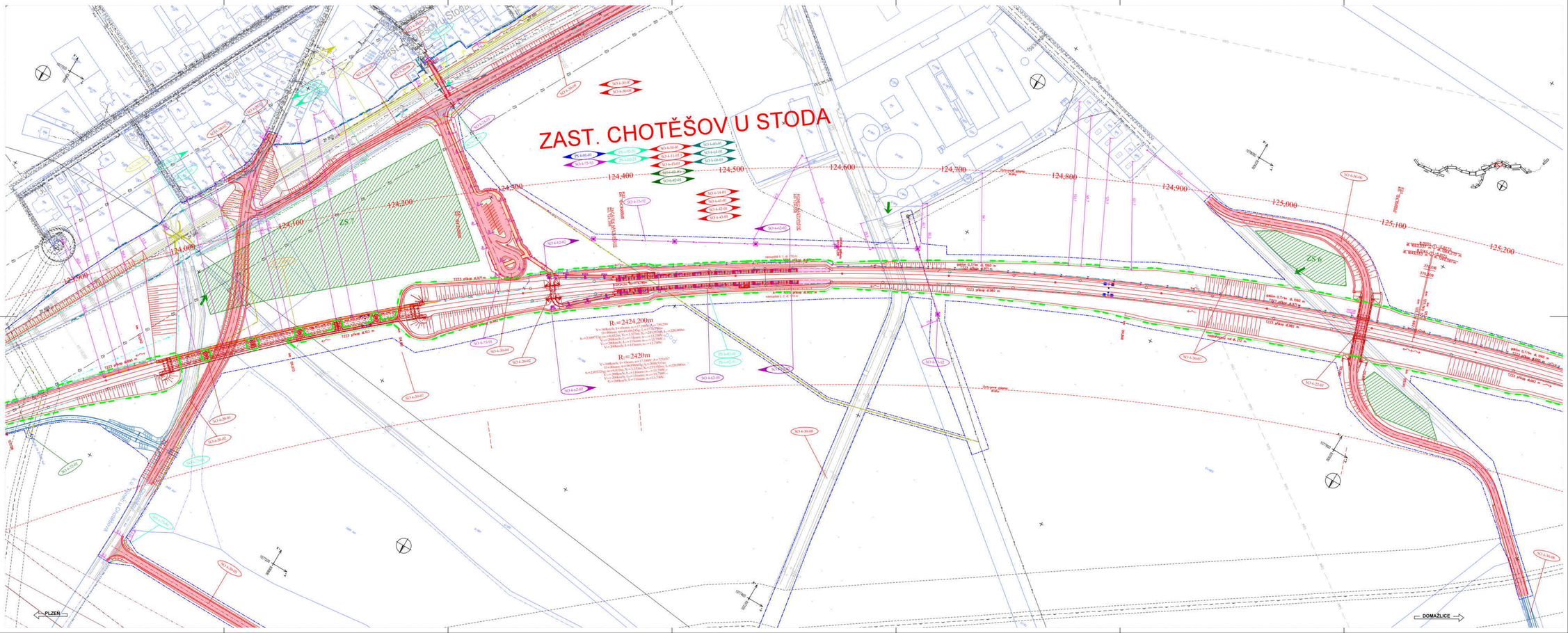
Číslo zakázky: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR
Část: SITUAČNÍ VÝKRESY
Datum: 05/2020
Číslo části: C.3

Název výkresu:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
KM 11,200 - KM 11,367, KM 121,600 - KM 123,100

Měřítko: 1:1.000
Počet listů/A4: 15 x A4
Číslo přílohy: 9

Copyright (c) 2021 SUDOP PRAHA a.s. Tento výkres je majetkem společnosti SUDOP PRAHA a.s. a nesmí být bez jejího souhlasu kopírován, rozmnožován, ani jinak použit.


PS 3-01-01 ŽST Chotěšov, SZZ
PS 4-01-01 Chotěšov - Stod, TZZ
PS 3-02-S1 ŽST Chotěšov, úprava stávajícího DK
PS 3-03-S2 ŽST Chotěšov, úprava stávajících DOK a TK
PS S-02-S1 Plzeň - Stod, DOK a TK
SO 3-10-01 ŽST Chotěšov, železniční svršek
SO 3-11-01.1 ŽST Chotěšov, železniční spodek
SO 3-10-02 ŽST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční svršek
SO 3-11-02.1 ŽST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční spodek
SO 4-10-01 Chotěšov - Stod, železniční svršek
SO 4-11-01.1 Chotěšov - Stod, železniční spodek
SO 6-15-01 Plzeň - Stod, výstroj a značení trati
SO 6-83-01 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba
SO 6-82-01 Plzeň - Stod, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 3-21-01 Propustek v km 123,050
SO 4-20-01 Železniční most v km 123,989
SO 4-20-01 Železniční most v km 130,595 - demolice
SO 4-21-01 Propustek v km 123,448
SO 3-73-95 ŽST Chotěšov, úprava stávající přípojky vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 123,500
SO 4-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů ÚZETIN v žkm 123,993
SO 4-72-01 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 123,836
SO 4-30-02 Přeložka komunikace III/0295 (Železniční most v km 123,989)
SO 4-30-05 Přeložka komunikace III/20338 Katovická (vpravo nové trať - těleso km 124,300 - 780m)
SO 4-30-07 Staveništní komunikace
SO 4-30-08 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 3-60-01 ŽST Chotěšov, TV
SO 4-60-01 Chotěšov - Stod, TV
SO 5-60-03 ŽST Stod, připojení napájecího vedení TNS na TV
SO 3-64-01 ŽST Chotěšov, elektrický ohřev výměn
SO 3-62-02 ŽST Chotěšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 3-62-03 ŽST Chotěšov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 3-61-01 ŽST Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 4-61-01 Chotěšov - Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí
Legenda
navrhovaný stav
vyhledový stav
demolice
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava silnoproudu
úprava trakčního vedení
protihlukové stěny
úprava vodotečí
úprava vodovodu
úprava kanalizace
Související stavby
úprava plynovodu STL
úprava plynovodu VTL
stávající stav
kabel nemovitostí
hranice drážního pozemku
ochranné pásmo dráhy stávající
ochranné pásmo dráhy budoucí
stávající ochranné sítě
zařízení staveniště
izolovat stanoviště
budoucí hranice pozemku dráhy
bodové pole
uvedená vzdálenost závisí na přesnosti katastrální mapy
žST Ds - Stod
Souřadnice hlavních vytyčovacích bodů trasy
Bod | Km | Y | X
ZP1 | 123,157816 | 836160,231 | 1076656,620
ZP2 | 123,158971 | 836169,859 | 1076664,114
ZO1 | 123,377816 | 836299,468 | 1076849,232
ZO2 | 123,380200 | 836276,218 | 1076856,673
KO1=ZO1 | 123,637046 | 836409,624 | 1077058,211
Tabulka přídav.
č. výh. | km/ km/l | kolej | typ | poznámka
1 | 122,997 | 1 | GV-UIC 15-300/50/1:15-R9,5 | PK1
2 | 123,041 | 1 | JC-1/2-300 HVC-R9,5 | PK2
3 | 123,084 | 1 | JC-1/2-300 HVC-R9,5 | PK3
4 | 123,084 | 1 | JC-1/2-300 HVC-R9,5 | PK4
5 | 123,126 | 1 | JC-1/2-300 HVC-R9,5 | PK5
6 | 123,126 | 1 | JC-1/2-300 HVC-R9,5 | PK6
7 | 123,253 | 1 | JC-1/2-300 HVC-R9,5 | PK7
8 | 123,253 | 1 | JC-1/2-300 HVC-R9,5 | PK8
PLZEŇ
DOMAŽLICE
ZS 10
ZS 9
ZS 8
R = 2500m
R = 2500m
Výh. Chotěšov
Stod
Chotěšov
Nádražní
Na Vinici
Nádražní
Na Vinici
Nádražní
Na Vinici



PS 4-01-01 Chotěšov - Stod. TZZ
PS 5-4-02-01 Chotěšov - Stod, úprava stávajícího DIC
PS 5-02-01 Plzeň - Stod, DOK a TS
PS 5-5-01-01 Plzeň - Stod, přenosový systém
PS 5-02-01 Plzeň - Stod, ZZS v zastávkách
PS 4-02-01 Zast. Chotěšov u Stoda, mezistaniční sdělení
SO 4-10-01 Chotěšov - Stod, železniční svršek
SO 4-11-01.1 Chotěšov - Stod, železniční spodek
SO 5-15-01 Plzeň - Stod, výstroj a značení tratí
SO 5-83-01 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba
SO 5-82-01 Plzeň - Stod, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 4-14-01 Zast. Chotěšov u Stoda, nástupiště
SO 4-20-01 Železniční most v km 123,989
SO 4-20-02 Železniční most v km 124,302 (podchod pro pěší)
SO 4-20-03 Železniční most v km km 130,595 - demolice
SO 4-22-01 Silniční most v km 125,090
SO 4-73-91 Chotěšov - Stod, přístupová komunikace k zastávce Chotěšov u Stoda
SO 4-73-92 Chotěšov - Stod, přeložka nadz. vedení ve ČEZ Distribuce, a.s. v žlm 124,430 - 124,480
SO 4-73-93 Chotěšov - Stod, zajištění kabelu NN, VN, VO
SO 4-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů, CETIN, v žlm 123,982
SO 4-72-01 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 123,836
SO 5-30-02 Přeložka komunikace III/0266 (Železniční most v km 123,989)
SO 4-30-03 Přístupová kom. Pod Kůznou (vlevo nové dráhy v km 124,150 - tělděl kom - 237m)
SO 4-30-04 Přístupová komunikace k zastávce Chotěšov u Stoda (Železniční most v km 124,302 (podchod pro pěší))
SO 4-30-05 Přeložka komunikace III/2038 Kotovická (vpravo nové tratě - tělděl km 124,300 - 780m)
SO 4-30-06 Přeložka ulice Olešnická (Chotěšov) (Silniční most v km 125,090)
SO 4-30-07 Stavební komunikace
SO 4-30-08 Úpravy lokalizační komunikací (před a po stavbě)
SO 4-30-09 Přístupová kom. Pod Kůznou (vlevo nové dráhy v km 124,150 - tělděl kom - 237m)
SO 4-60-01 Chotěšov - Stod, protihluková stěna/ valový
SO 4-41-01 Zast. Chotěšov u Stoda, přístřešky na nástupištích
SO 4-43-01 Zast. Chotěšov u Stoda, orientační systém
SO 4-42-01 Zast. Chotěšov u Stoda, drobná architektura
SO 4-90-01 Chotěšov - Stod, TV
SO 5-60-03 ZSŤ Stod, připojení nájezdního vedení TNS na TV
SO 4-45-01 Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, příjezdy nn
SO 4-62-02 Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda: venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 4-62-03 Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, demontáž stávajících rozvodů nn
SO 4-61-01 Chotěšov - Stod, dešťových vodovodů kompletní

Legenda:
- osa/hranice stav
- výhledový stav
- demolice
- úprava sdělovacího zařízení
- úprava sdělovacích zařízení
- úprava trakčního vedení
- úprava NN/ČSN vedení
- podstávkové sloupy
- úprava osvětlení
- úprava vodovodu
- úprava kanalizace
- úprava plynovodu ŽT
- úprava plynovodu VT
- stávající silnice
- kabelář nainvestic
- trasová stávajícího provozu
- stávající hranice pozemků dotčených
- odňatá/ zábor dráhy (celkem)
- stávající plocha dráhy (celkem)
- stávající oplocení dráhy
- zařízení staveniště
- otvorů stavby
- hydrant/ hranice pozemku dráhy
- trvalové pole
- uvedené sdělovací zásob ve přesnicích sdělovacím mapy

Související stavby:
- 039 DS - Stod

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Aktualizace 09/2021	09/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2994/DSH/21	04/2022
03		

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Sukdolská 2, 278 01 Kralupy nad Vltavou

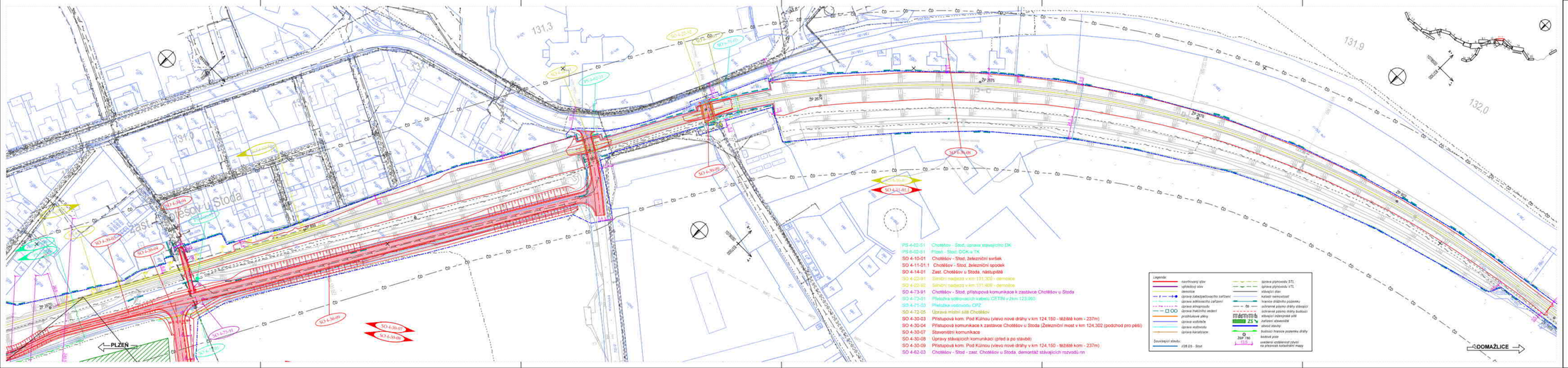
Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 296 428 111, e-mail: praha@sudop.cz
Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Autorský vedoucí týmu: ING. VLADISLAV BEZ'L

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ
Odpovědný projektant SO, IČ: PS: ING. PETR MAHDAL
Vypracoval: JITKA MARTINCOVÁ
Kontroloval: ING. PETR MAHDAL

Název akce: MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)
Číslo smlouvy: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR
Datum: 05/2020
Číslo části: C.3

Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 123,900 - KM 125,200
Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 16 x A4
Číslo přílohy: 11

SITUAČNÍ VÝKRESY:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 06/2021	06/2021
02	Dopláno dle výzvy ZN/2084/DSH/21	04/2022
03		

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 54, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz
Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Zodpovědný vedoucí týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Stručně: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce: **MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)**

Číslo zakázky: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR
Datum: 05/2020
Číslo části: C.3

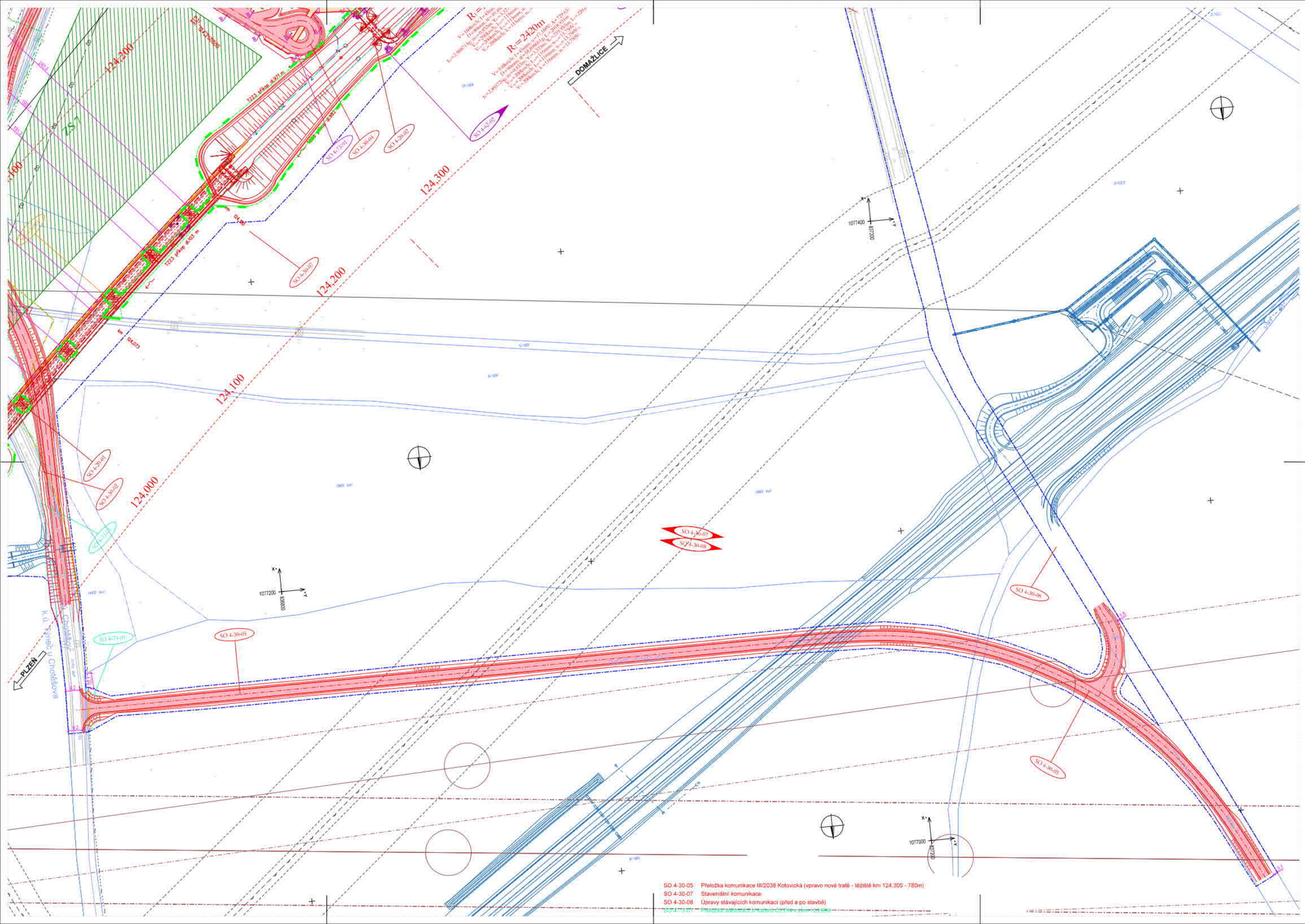
Část: SITUAČNÍ VÝKRESY

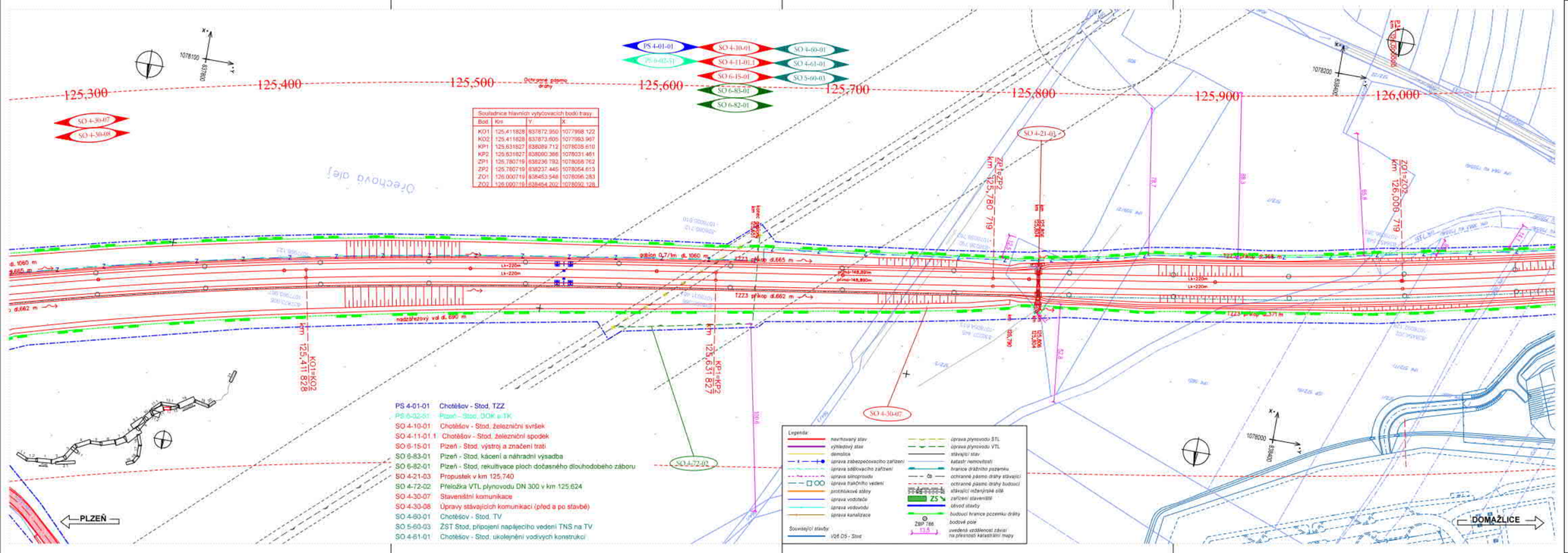
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Název přílohy: **KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍ KM 130,900 - KM 132,000**

Měřítko: 1:1000
Počet komůr: 7 x A4
Číslo přílohy: **11.1**

OBSAHUJE DŮ JEHO PŘEDMĚT NEBO ROZSAH NEBO JEHO ČÁST NESMÍ BÝT BEZ SMLOUVY O DÍLO ZVEŘEJNĚNO, ROZMNOŽOVÁNO, ANI POUŽITO PRO JINÉ ÚČELY


DOMAŽLICE
PLZEŇ
K.Ú. Kyšice
K.Ú. Chotěšov
124,300
124,200
124,100
124,000
SO 4-30-05
SO 4-30-07
SO 4-30-08
SO 4-30-01
SO 4-30-02
SO 4-30-03
SO 4-30-04
SO 4-40-01
SO 4-40-02
SO 4-40-03
SO 4-40-04
SO 4-40-05
SO 4-40-06
SO 4-40-07
SO 4-40-08
SO 4-40-09
SO 4-40-10
SO 4-40-11
SO 4-40-12
SO 4-40-13
SO 4-40-14
SO 4-40-15
SO 4-40-16
SO 4-40-17
SO 4-40-18
SO 4-40-19
SO 4-40-20
SO



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 09/2021	06/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2084/OSH/21	04/2022
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL

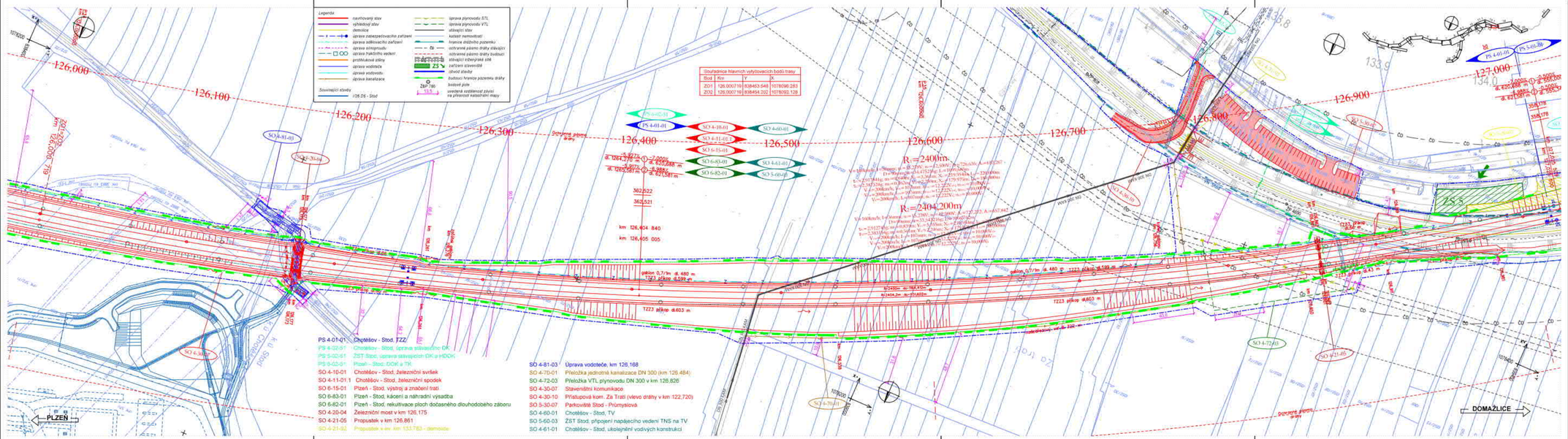
Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR
Část: SITUAČNÍ VÝKRESY
Datum: 05/2020
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
Číslo části: C.3
Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 125,300 - KM 126,000
Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 5 x A4
Číslo přílohy: 12

COPYRIGHT: JE CHRÁNĚNO PODLE VŠ ZÁKONŮ PŘEDEVŠÍM ZÁKONEM O AUTORSKÉM PRÁVU A PRÁVECH SOUVISEJÍCÍCH S PRÁVEM AUTORSKÝM, ZÁKONEM O PRÁVU SOUTĚŽNÍM, ZÁKONEM O OCHRANNÝCH ZNÁMKÁCH, ZÁKONEM O OCHRANĚ OSOBNÍCH ÚDAJŮ A ZÁKONEM O OCHRANĚ UTAJOVANÝCH SKUTEČNOSTÍ.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 06/2021	06/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/3084/DSH/21	04/2022
03		

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo zakázky: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR

Část: SITUAČNÍ VÝKRESY
Datum: 05/2020

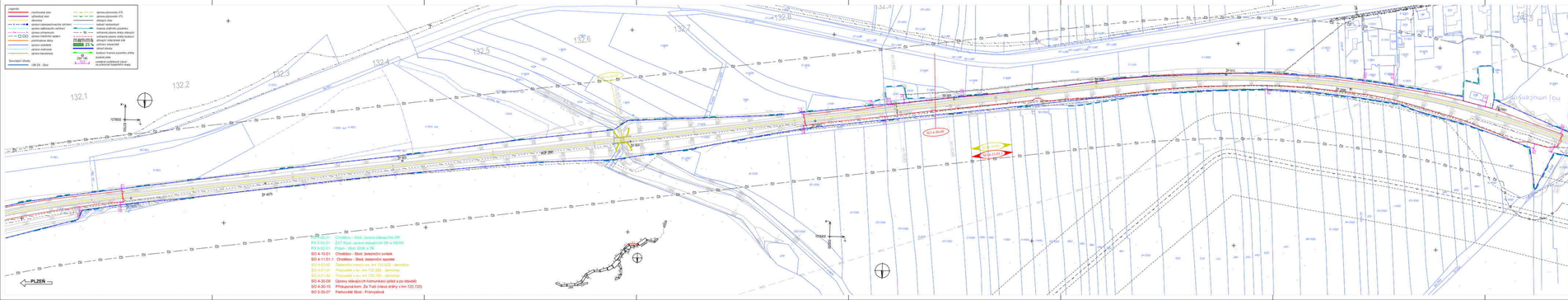
Číslo části: C.3

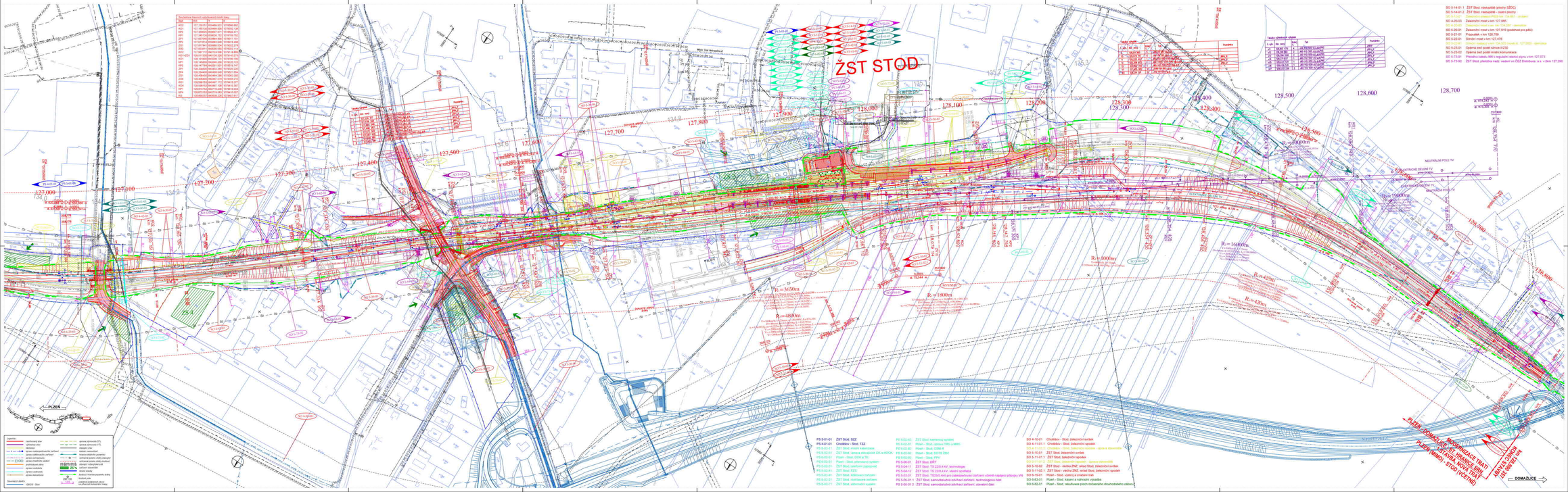
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

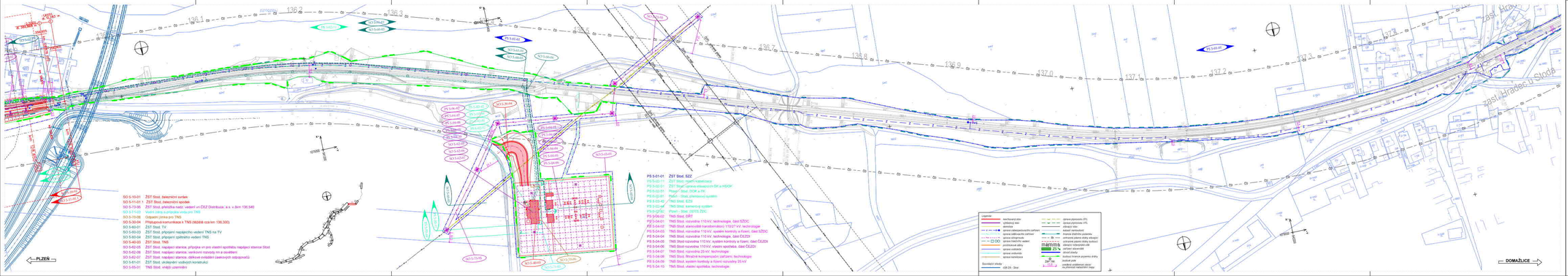
Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 126,000 - KM 127,000

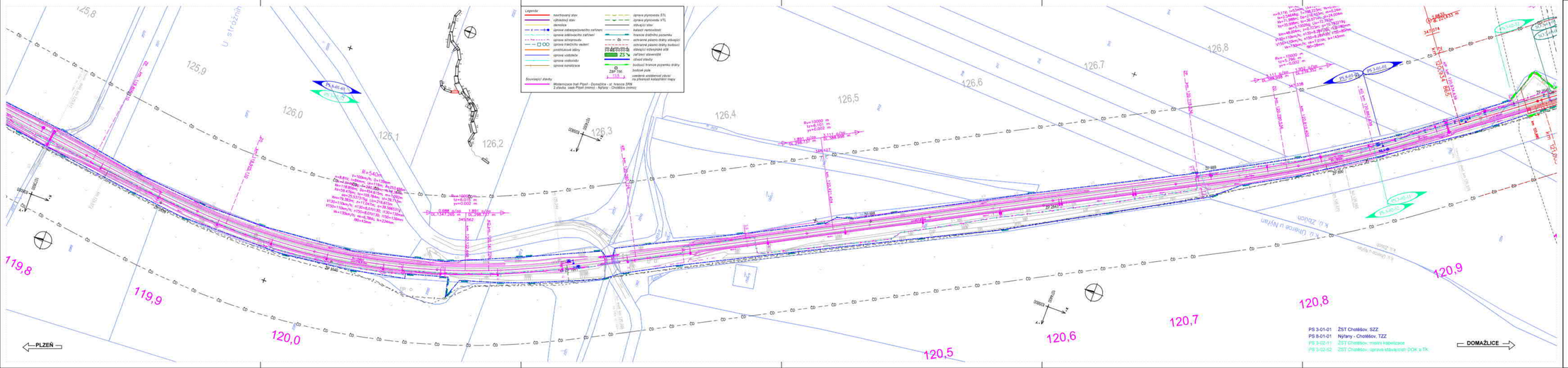
Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 6 x A4
Číslo přílohy: **13**

DOKUMENT JE CHRÁNĚN PODLE ZÁKONA O PRÁVU AUTORSKÉM, PRÁVECH SOUVISEJÍCÍCH A PRÁVU DATABÁZOVÉM (ZÁKON Č. 121/2000 SB.) A JE MAJETKEM SUDOP PRAHA a.s.


PLZEŇ
DOMAŽLICE
SO 4-10-01 - Chodníky - Stod, úprava křižovatky DK
PS 5+02-01 - ŽST Stod - úprava stávajících OK a NOOK
PS 5+02-02 - Přejezd - Stod, ZOM, ú.ř. 56
SO 4-10-01 - Chodníky - Stod, železniční svršek
SO 4-11-01.1 - Chodníky - Stod, železniční spodek
SO 4-47-01 - Přejezdové konstrukce v km 131,389 - demontáž
SO 4-47-01 - Přejezdové konstrukce v km 131,389 - zpětná montáž
SO 5-42-00 - Přístřešek v km 132,765 - demontáž
SO 4-30-05 - Úpravy silničních komunikací (před a po stavbě)
SO 4-30-06 - Přístupová kom. Za Tratí (okolo stáhy) v km 132,725
SO 5-30-07 - Parkoviště Stod - Průmyslová
132.1
132.2
132.3
132.4
132.5
132.6
132.7
132.8
132.9
133.1
133.2
133.3
133.4
133.5
133.6
133.7
133.8
133.9
134.0
134.1
134.2
134.3
134.4
134.5
134.6
134.7
134.8
134.9
135.0
135.1
135.2
135.3
135.4
135.5
135.6
135.7
135.8
135.9
136.0
136.1
136.2
136.3
136.4
136.5
136.6
136.7
136.8
136.9
137.0


ŽST STOD
PLZEŇ
DOMAŽLICE
PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)
ADAPTACE ZABRAN ŽST STOD 1.SKP
Dokumentace hlavních výkolejkových bodů trasy
Legenda
Směrové a výškové poměry
Kilometrace
Kilometrace
Kilometrace


PLZEŇ
DOMAŽLICE
136.1
136.2
136.3
136.4
136.5
136.6
136.7
136.8
136.9
137.0
137.1
137.2
137.3
137.4
zast. Hradec u Stodě
SO 5-10-01 ŽST Stod, železniční svršek
SO 5-11-01.1 ŽST Stod, železniční spodek
SO 5-13-05 ŽST Stod, přeložka kabelů - vedení vn ČEZ Distribuce, a. s. v km 136,540
SO 3-7-1-03 Vodní zdroj a přípojka vody pro TNS
SO 3-10-06 Odpadní jímka pro TNS
SO 5-30-04 Přístupová komunikace k TNS (MZdiště cca km 136,300)
SO 5-40-01 ŽST Stod, TV
SO 5-60-03 ŽST Stod, přípojení napájecího vedení TNS na TV
SO 5-60-04 ŽST Stod, přípojení zpětného vedení TNS
SO 5-40-03 ŽST Stod, TNS
SO 5-62-05 ŽST Stod, napájecí stanice, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice Stod
SO 5-62-06 ŽST Stod, napájecí stanice, venkovní rozvodny vn a osvětlení
SO 5-62-07 ŽST Stod, napájecí stanice, dálkové ovládání zakonvozních odpojovačů
SO 5-41-01 ŽST Stod, ukládepní vodivých konstrukcí
SO 5-65-01 TNS Stod, vnější uzemnění
PS 5-01-01 ŽST Stod, SZZ
PS 5-02-01 ŽST Stod, staniční sdělovací
PS 5-02-02 ŽST Stod, správa oblastních GR a HDGH
PS 5-02-01 Portál Stod, DOK a TK
PS 5-02-01 Plošní - Stod, přenosový systém
PS 5-03-02 TNS Stod, EZS
PS 5-02-04 TNS Stod, kamerový systém
PS 5-07-01 Plošní - Stod, DOTÚ, ŽDC
PS 5-06-02 TNS Stod, ORT
PS 5-04-01 TNS Stod, rozvodna 110 kV, technologie, část SŽDC
PS 5-04-02 TNS Stod, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie
PS 5-04-03 TNS Stod, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, část SŽDC
PS 5-04-04 TNS Stod, rozvodna 110 kV, technologie, část ČEZDI
PS 5-04-05 TNS Stod rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, část ČEZDI
PS 5-04-06 TNS Stod rozvodna 110 kV, vlastní spotřeba, část ČEZDI
PS 5-04-07 TNS Stod, rozvodna 25 kV, technologie
PS 5-04-08 TNS Stod, třpadlné kompenzační zařízení, technologie
PS 5-04-09 TNS Stod, systém kontroly a řízení rozvodny 25 kV
PS 5-04-10 TNS Stod, vlastní spotřeba, technologie
Legenda:
kontrolovaný úsek
výhybový úsek
dilatace
správa zabezpečovacího zařízení
správa hlásek traťových
správa telegramů
správa traťového vedení
ochranné zóny
správa vodičů
správa kolejnic
správa kolejnic
Sousední středy
OŘ Dl - Stod
správa zřízeného VTL
správa zřízeného VTL
zdvojení trati
kabelové trasy
kabelové trasy
ochranná pásma dráhy
ochranná pásma dráhy ostrojení
ochranná pásma dráhy ostrojení ochranná ochranné zóny
25 %
25 %
ochranné pásmo
ochranné pásmo
budoucí kolejové propojení dráhy
budoucí pole
uvedení ochranné zóny na přípustné hodnotách dráhy
P3 5-05-01
P3 5-05-02
P3 5-05-03
P3 5-05-04
P3 5-05-05
P3 5-05-06
P3 5-05-07
P3 5-05-08
P3 5-05-09
P3 5-05-10
P3 5-05-11
P3 5-05-12
P3 5-05-13
P3 5-05-14
P3 5-05-15
P3 5-05-16
P3 5-05-17
P3 5-05-18
P3 5-05-19
P3 5-05-20
P3



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 06/2021	06/2021
02	Dopláněn dle výzvy ZN/2084/DSH/21	04/2022
03	-	-

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 54, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz

Ředitelství: Ředitelství stavební správy západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER

Ředitelství vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠAFL

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce: **MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)**

Číslo zakázky: 16 418 201

Projektový stupeň: DUR

Část: SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 05/2020

Číslo části: C.3

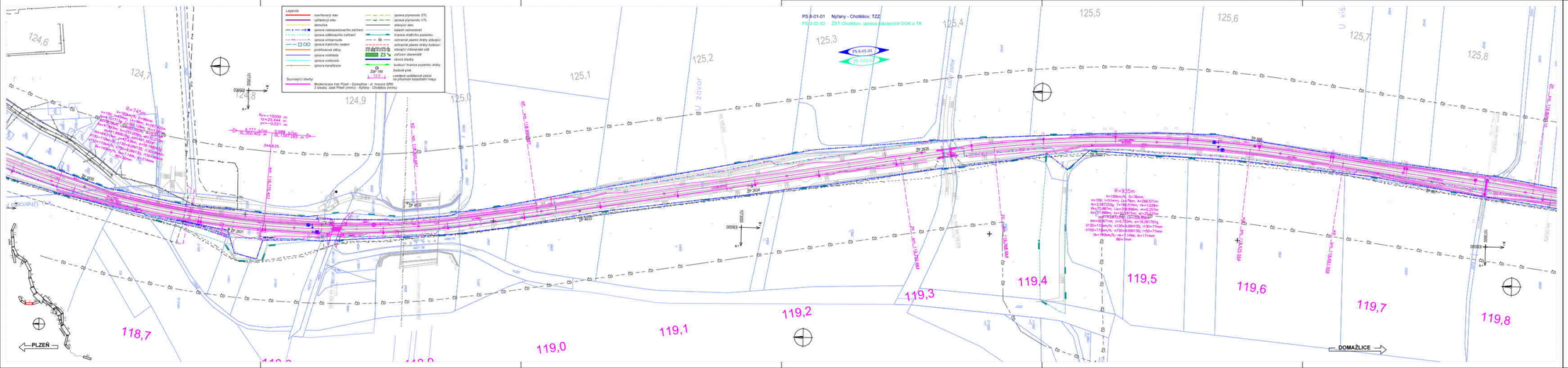
Název přílohy: **KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍ KM 125,800 - KM 127,000**

Měřítko: 1:1000

Počet komůr.: 7 x A4

Číslo přílohy: **16**

Dokument je chráněn autorským zákonem č. 121/2000 Sb. v platném znění a nesmí být bez souhlasu autora použit ani rozmnožován.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 06/2021	06/2021
02	Dopláno dle výzvy ZN/2084/DSH/21	04/2022
03		

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inž. projektu: ING. PAVEL LANGER

Hlavní inž. projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Stavba: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce: **MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)**

Číslo zakázky: 16 418 201

Fáze: SITUAČNÍ VÝKRESY

Projektový stupeň: DUR

Datum: 05/2020

Název části: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Číslo části: C.3

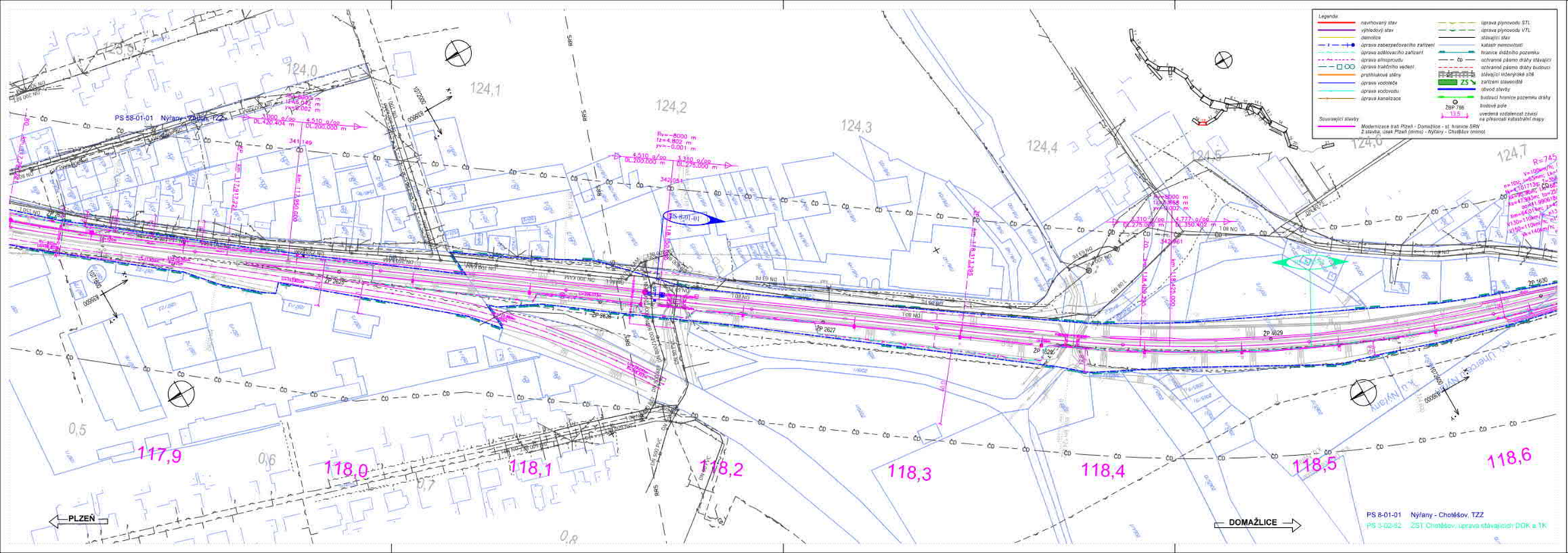
Název přílohy: **KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍ KM 124,600 - KM 125,800**

Měřítko: 1:1000

Počet komůr.: 7 x A4

Číslo přílohy: **17**

OBSAHUJE DŮ (DRUH PRVKU VP NEBO PRVKU NE) ANO/NE | DŮ 1 | DŮ 2 | DŮ 3 | DŮ 4 | DŮ 5 | DŮ 6 | DŮ 7 | DŮ 8 | DŮ 9 | DŮ 10 | DŮ 11 | DŮ 12 | DŮ 13 | DŮ 14 | DŮ 15 | DŮ 16 | DŮ 17 | DŮ 18 | DŮ 19 | DŮ 20 | DŮ 21 | DŮ 22 | DŮ 23 | DŮ 24 | DŮ 25 | DŮ 26 | DŮ 27 | DŮ 28 | DŮ 29 | DŮ 30 | DŮ 31 | DŮ 32 | DŮ 33 | DŮ 34 | DŮ 35 | DŮ 36 | DŮ 37 | DŮ 38 | DŮ 39 | DŮ 40 | DŮ 41 | DŮ 42 | DŮ 43 | DŮ 44 | DŮ 45 | DŮ 46 | DŮ 47 | DŮ 48 | DŮ 49 | DŮ 50 | DŮ 51 | DŮ 52 | DŮ 53 | DŮ 54 | DŮ 55 | DŮ 56 | DŮ 57 | DŮ 58 | DŮ 59 | DŮ 60 | DŮ 61 | DŮ 62 | DŮ 63 | DŮ 64 | DŮ 65 | DŮ 66 | DŮ 67 | DŮ 68 | DŮ 69 | DŮ 70 | DŮ 71 | DŮ 72 | DŮ 73 | DŮ 74 | DŮ 75 | DŮ 76 | DŮ 77 | DŮ 78 | DŮ 79 | DŮ 80 | DŮ 81 | DŮ 82 | DŮ 83 | DŮ 84 | DŮ 85 | DŮ 86 | DŮ 87 | DŮ 88 | DŮ 89 | DŮ 90 | DŮ 91 | DŮ 92 | DŮ 93 | DŮ 94 | DŮ 95 | DŮ 96 | DŮ 97 | DŮ 98 | DŮ 99 | DŮ 100



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 09/2021	06/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2084/OSH/21	04/2022
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

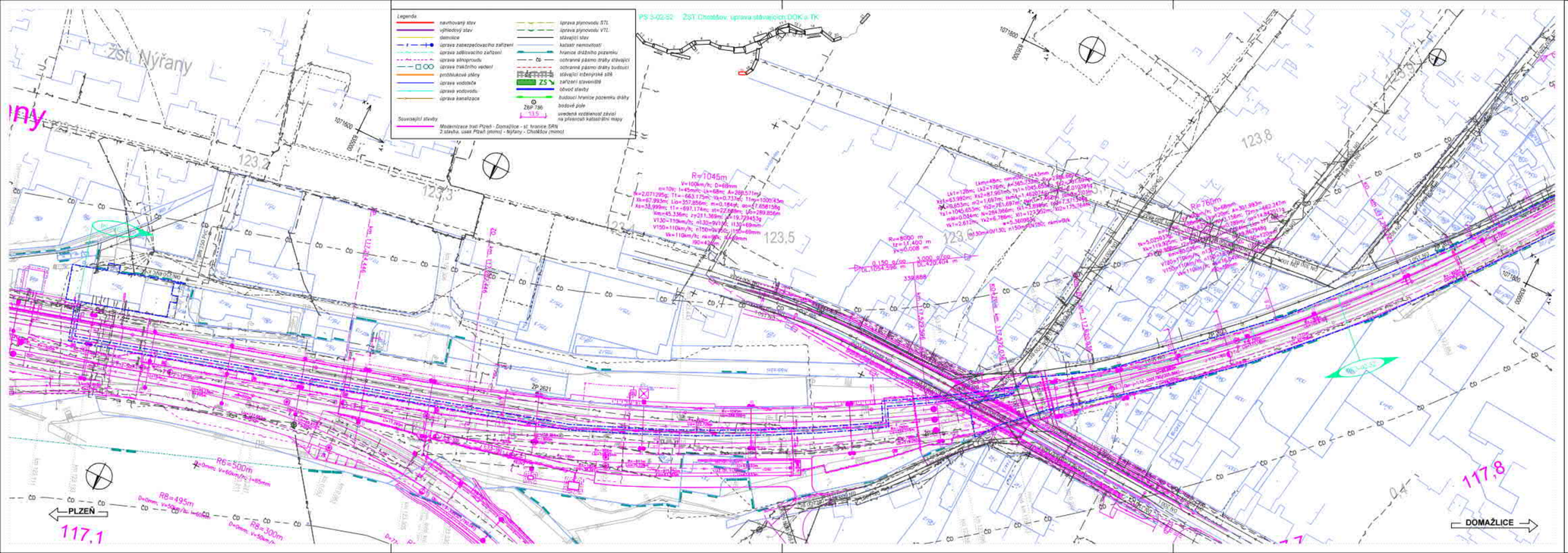
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 05/2020
Číslo části: C.3

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍ KM 123,900 - KM 124,700

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 5 x A4
Číslo přílohy: 18

DOKUMENT JE JEDNOU Z ČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A NELZE JEJ POUŽÍT SAMOSTATNĚ BEZ ZBYTKU



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 06/2021	06/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2084/OSH/21	04/2022
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Asistent vedoucího týmu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 16 418 201
Projektový stupeň: DUR
Datum: 05/2020

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

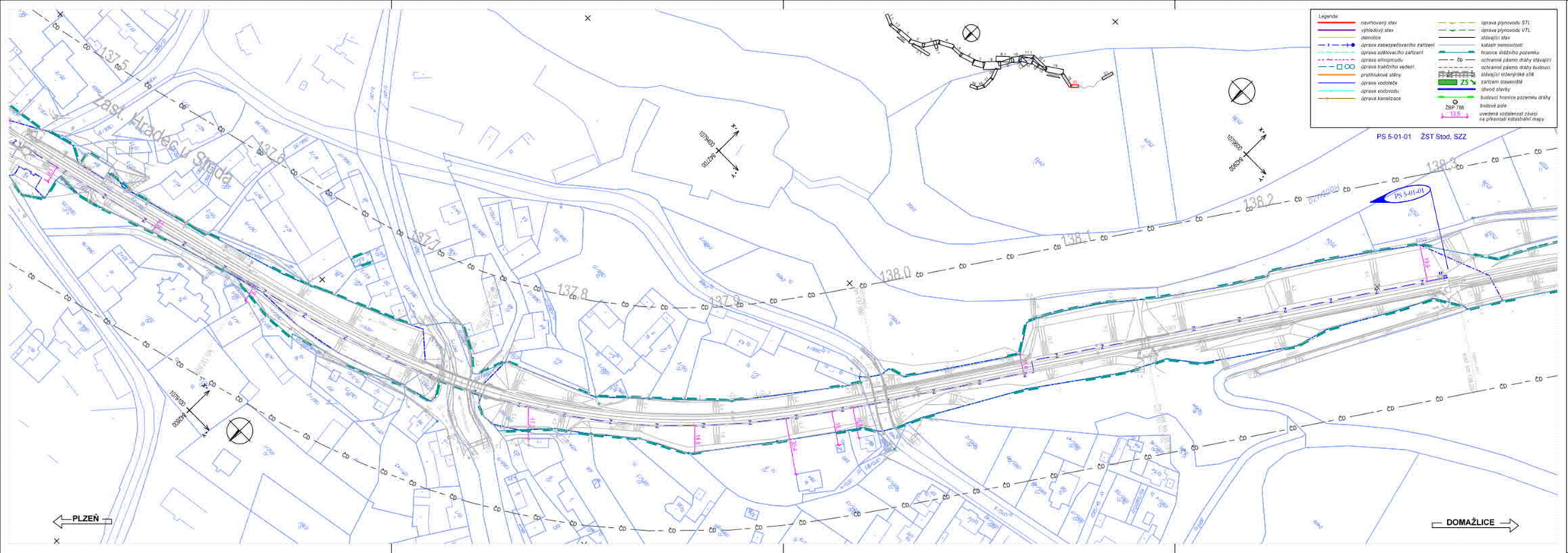
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

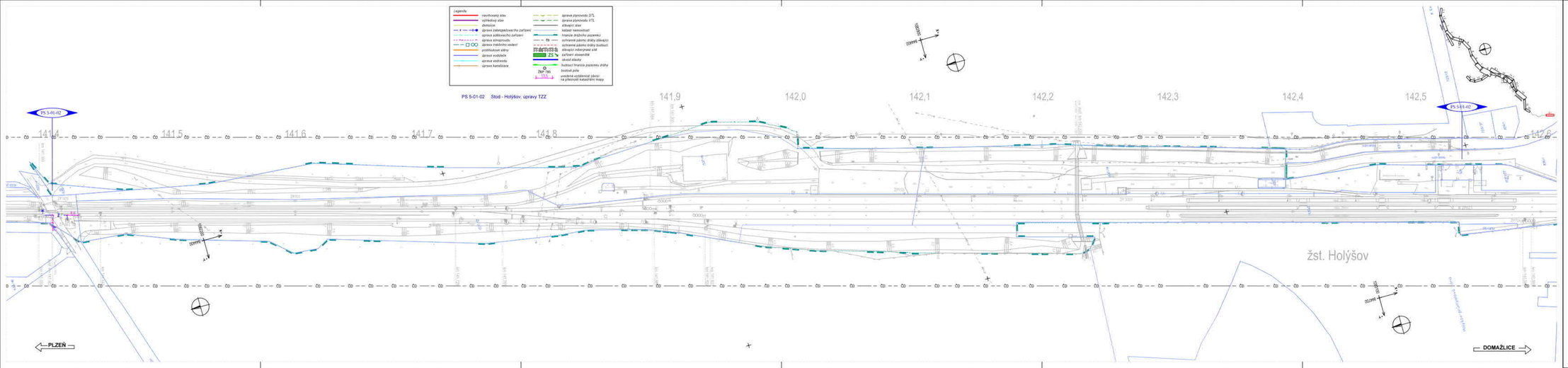
Číslo části: C.3

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍ KM 123,100 - KM 123,900

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 5 x A4
Číslo přílohy: **19**

OBCHODNÍ JMÉNO SUDOP PRAHA AKCIOVÁ SPOLEČNOST SE SÍDLEM OLŠANSKÁ 1A/130 80 PRAHA 3 ZAPSANÁ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU VEDENÉM MĚSTSKÝM SOUDEM V PRAZE ODDÍL B, VLOŽKA 3316 IČO 61057711 DIČ CZ61057711


Legenda:
navrhovaný stav
výhledový stav
demolice
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava silnoproudu
úprava trakčního vedení
protihlukové stěny
úprava vodotoku
úprava vodovodu
úprava kanalizace
úprava plynovodu STL
úprava plynovodu VTL
stávající stav
katastr nemovitostí
hranice dotčeného pozemku
ochranné pásmo dráhy stávající
ochranné pásmo dráhy budoucí
stávající inženýrské sítě
zařízení staveniště
obvod stavby
budoucí hranice pozemku dráhy
bodové pole
ZBP 796
113,6
směrová oddělenost závisí na přesnosti katastrální mapy
PS 5-01-01 ŽST Stod, SZZ
PS 5-01-01
Zast. Hradec u Stoda
137,5
137,6
137,7
137,8
137,9
138,0
138,1
138,2
138,3
1079000
1079100
1079200
1079300
1079400
1079500
1079600
1079700
1079800
1079900
1080000
1080100
1080200
1080300
1080400
1080500
1080600
1080700
1080800
1080900
1081000
1081100
1081200
1081300
1081400
1081500
1081600
1081700
1081800
1081900
1082000
1082100
1082200
1082300
1082400
1082500
1082600
1082700
1082800
1082900



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	aktualizace 06/2021	06/2021
02	Doplnění dle výzvy ZN/2084/DSH/21	04/2022
03		

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL LANGER
Kvalifikační autorizační úřad: ING. VLADISLAV ŠEFL

Stručný popis: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PETR MAHDAL	JITKA MARTINCOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce: **MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)**

Číslo zakázky: 16 418 201

Část: SITUAČNÍ VÝKRESY

Projektový stupeň: DUR

Datum: 05/2020

Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Číslo části: C.3

Název přílohy: **KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍ KM 141,400 - KM 142,600**

Měřítko: 1:1000

Počet komůrů: 7 x A4

Číslo přílohy: **21**

Dokument je chráněn autorským zákonem č. 121/2000 Sb., v platném znění. Bez souhlasu autora je zakázáno jeho kopírování, šíření, úprava, překlad a jakékoliv užití.